

Projektbeschreibung:
*Fahrt mit der Fahrradfähre
über die Flensburger Förde*



März 2022
*Freunde der Fahrradfähre
und Kapitan der "Rødsand"*


Sønderborg
Udsigt i verdensklasse

samvær &
handling...

Landdistrikterne
i Sønderborg


BRUNSNÆS | ILLER | BUSHOLM LANDSBYLAUG

TOUR-BO 
Tourism
Cross-Border

 **Interreg** 
Deutschland - Danmark EUROPEAN UNION

Inhalt



Zusammenfassung	3
Kapitel 1: Einführung	4
Kapitel 2: Herausforderungen, Vision, Strategie und eigene Empfehlungen	5
Kapitel 3: Organisation.....	15
Kapitel 4: Aktionsplan 2022 und 2023	15
Kapitel 5: Schlussfolgerung	18
Anhänge	18

Zusammenfassung

Die Flensburger Förde ist eine Wasserstraße zwischen Deutschland und Dänemark und gilt als ein einzigartiger Kultur- und Naturraum. Auf beiden Seiten der Förde gibt es ein großes Rad- und Wanderwegenetz, das die beiden Nachbarländer miteinander verbindet.



Seit mehr als zwei Jahrzehnten gibt es Gespräche zur Realisierung einer Fährverbindung über die Flensburger Förde, die zu einer verbesserten grenzüberschreitenden touristischen Vermarktung der Region beiträgt. Die Gemeinde Sonderburg hat bereits 2016 die Erstellung eines Geschäftsplans für eine künftige Fahrradfähre unterstützt und in der Haushaltsvereinbarung der Gemeinde Sonderburg für 2020 (1) wird die Fahrradfähre erwähnt und erklärt, dass die Verwaltung die Möglichkeiten zur Unterstützung des Projekts prüfen wird. Das Engagement der Gemeinde ergibt sich aus der Vision und der Planungsstrategie des Stadtrats, der sich darauf verständigt hat, Erlebnisse für alle Bürger und Touristen zu Lande, zu Wasser und in der Luft zu schaffen. Mit dem Fokus auf Natur als vielfältiges Erlebnis will der Stadtrat Outdoor-Erlebnisse wie Radfahren und Wandern optimieren und eine Fährverbindung über die Flensburger Förde könnte das touristische Einzugsgebiet auf beiden Seiten der Förde (2) einbinden. Die versuchsweise Einrichtung einer Fahrradfähre über die Flensburger Förde sollte als lokales Beispiel für die Entwicklung des grenzüberschreitenden Tourismus gesehen werden. Dabei handelt es sich um einen grenzüberschreitenden lokal-regionalen Strategieprozess und die gemeinsame Entwicklung neuer Konzepte und Produkte. Dies erfolgt in der Region durch eine erweiterte Zusammenarbeit mit den kommunalen, ehrenamtlichen und touristischen Akteuren sowie den Unternehmen auf beiden Seiten der Grenze, um nachhaltige Effekte zu erzielen.

Im Rahmen der ProjectZero-Vision, die eine CO₂-Neutralität bis 2029 vorsieht, ist geplant, die Fähre in Zukunft mit Solarenergie zu betreiben. Sobald die Wahl

der optimalen technischen Lösung feststeht, werden die Freunde der Fahrradfähre (Verein „Cykelfærgens Venner“) Sponsoren suchen, die in eine solche Fähre und in Einrichtungen für den Betrieb investieren. Vor kurzem wurde mit dem Maritimen Zentrum der Hochschule Flensburg eine Vereinbarung über die Zusammenarbeit bei der Entwicklung eines „grünen“ Motors getroffen. Am 2. Dezember 2021 hat der Ausschuss für Kultur, Sport, Tourismus und Handel des Stadtrats von Sonderburg folgende Maßnahmen beschlossen:

1. dass in Zusammenarbeit mit dem Verein „Cykelfærgens Venner“ ein Projektvorschlag für ein zweijähriges Pilotprojekt in den Jahren 2022 und 2023 für die Fahrradfäherverbindung Egersund - Langballigau ausgearbeitet wird;
2. dass für das Pilotprojekt in den Jahren 2022 und 2023 insgesamt 100.000 DKK aus dem Tourismusentwicklungspool des Ausschusses bereitgestellt werden. Aus dem Jahr 2021 ist noch ein Restbudget von 188.000 DKK vorhanden;
3. dass der Vorschlag für das Pilotprojekt dem Ausschuss zur endgültigen Genehmigung vorgelegt wird.

Hiermit wird ein Projektvorschlag für ein zweijähriges Pilotprojekt für 2022 und 2023 für die Fahrradfähre-Route Egersund - Langballigau eingereicht. Das Projekt wird vom Verein Freunde der Fahrradfähre betreut. Der Projektvorschlag beschreibt den Hintergrund des Projekts, die Visionen und die Strategie mit Empfehlungen für die Aktionen, an denen die Freunde der Fahrradfähre in den nächsten zwei Jahren arbeiten werden. Abschließend wird der Aktionsplan für Fahrten im Jahr 2022

(1) Mehrheitlich vom Stadtrat angenommen 4/11 2019, Haushaltsausgleich S. 20

(2) Quelle: Masterplan für Handel und Tourismus, 2.0

1. Einleitung

Vom Mittelalter bis 1875 verkehrte eine Fähre zwischen Brunsnæs auf Broagerland und Holnis in Deutschland.

Vom Mittelalter bis 1875 verkehrte eine Fähre zwischen Brunsnæs auf Broagerland und Holnis in Deutschland.

Vor 25 Jahren hatte die Dorfgilde Brunsnæs-Ilker-Busholm die Idee, eine Fährverbindung wiederzueröffnen. Nach jahrzehntelangem Warten auf die erforderlichen Genehmigungen für eine Betriebsaufnahme in internationalen Gewässern startete am 28. Juni 2019 die Fahrradfähre "Rødsand" zwischen Egersund, Brunsnæs und Langballigau in Deutschland. Die Fähre bietet entsprechend den Regeln für die Fahrt in internationalen Gewässern ein Platzangebot für 12 Personen.

Die Fähre verkehrte zunächst einen Monat lang. Zuvor hatte die Dorfgilde Brunsnæs/Ilker/Busholm mit Unterstützung eines Zuschusses vom Wirtschaftsministerium für die Entwicklung des ländlichen Raums und der Gemeinde Sonderburg in enger Zusammenarbeit mit der TAFF (Tourismus Agentur Flensburger Förde) einen Geschäftsplan ausgearbeitet. Der Vorstand der Dorfgil-

de Brunsnæs/Ilker/Busholm war die treibende Kraft für das Fahrradfährrprojekt, das unter anderem auch von SE Vækstpulje und Gråsten Teglværk gesponsert wurde.

Mit Hilfe der Sponsoren waren die Fahrten im Sommer 2019 finanziell tragfähig und für 2020 wurden weitere Fahrten geplant. Für alle nicht vorhersehbar war, dass sich durch die Corona-Pandemie Hindernisse, wie z.B. eine geschlossene Landesgrenze bis zum Beginn der Sommerferien, ergaben. Die Fähre fuhr daher nur 14 Tage lang im dänischen Inland und stellte dann aus Gründen der finanziellen Absicherung den Sommerbetrieb ein. Die Fähre "Rødsand" fuhr dann auch im Sommer 2021 vom 26.6. bis 15.8. Auch in dieser Zeit gab es Hindernisse, weil die Grenzen bis zur ersten Fährfahrt geschlossen waren und somit nur sehr wenig Zeit für die Werbung blieb. Die Besucherzahlen waren jedoch zufriedenstellend und gaben Anlass zu Optimismus für die Fortsetzung der Fahrten in der Sommersaison.



2. Herausforderungen

Vision, Strategie und eigene Empfehlungen



Die Testfahrt der Fahrradfähre war 2019 eine wichtige Initiative der Zusammenarbeit zwischen der Dorfgilde Brunsnæs / Iller / Busholm und den Tourismusorganisationen und -partnern rund um die Flensburger Förde. Sie war Teil von zwei grenzüberschreitenden dänisch-deutschen Kooperationsprojekten: "TOUR-BO" (Tourism Cross-Border) und "Blumen bauen Brücken (BBB)". Diese Projekte wurden durch das Interreg 5A-Programm(3) unterstützt. Ziel war es, die Wertschöpfung des nachhaltigen Tourismus in der gesamten Projektregion auf beiden Seiten der Flensburger Förde zu fördern. Dies sollte durch die Stärkung und Zusammenarbeit zwischen lokalen, privaten und öffentlichen Tourismusakteuren erreicht werden. Eine der Maßnahmen war die Entwicklung einer gemeinsamen Strategie für eine grenzüberschreitende Verbindung über die Flensburger Förde - die Fahrradfähre. Die Projektbeschreibung enthält Passagen aus der Zukunftsstrategie, die auf einer Sitzung Anfang April 2022 zur Diskussion und Genehmigung vorgelegt wird. Die Strategie wird in Zusammenarbeit mit dem Kreis Schleswig Flensburg und der Kommune Sonderburg im Auftrag der Projektpartner- Gemeinden Langballigau, Glücksburg, Apenrade, Sonderburg, dem Kreis Schleswig-Flensburg, der TAFF (Tourismus Agentur Flensburger Förde), der Destination Sønderjylland, dem Ferienland Ostsee e.V., der Dorfgilde Brunsnæs/Iller/ Busholm und (ab Herbst 2021) den Freunden der Fahrradfähre entwickelt.

2.1. Herausforderungen

Bei beiden Interreg-Projekten ist zu berücksichtigen, dass sie als Teil der gesamten Interreg-Programmregion vor mehreren Herausforderungen stehen:

1. Während der Tourismus seit vielen Jahren in den etablierten Tourismus-Hotspots eindeutig als wichtiger Wirtschaftsfaktor anerkannt ist, wird das Entwicklungspotenzial des Tourismus in ländlichen Gebieten in Dänemark oft vernachlässigt. Die Entwicklung des Tourismus hängt von kommunalen Entscheidungen ab und ist keine Aufgabe, zu der die Kommunen verpflichtet sind. Vielerorts führt der Mangel an öffentlichen Investitionen in Infrastruktur, Kultur- und Naturräume zu einem Verlust des Interesses an privaten Investitionen. Auf deutscher Seite kommt die Tourismusförderung bereits vielfach auch kleineren, vor allem küstennahen Gemeinden zugute. EU-LEADER-Mittel und Landesförderung sind hier zu nennen.
2. Auf regionaler Ebene bestehen bereits Kooperationsbeziehungen im Rahmen des Destinations marketings in der Interreg-Programmregion. Die Tourismusanbieter sehen sich jedoch gegenseitig häufig als Konkurrenten. Aus diesem Grund sind die Formen der Zusammenarbeit bei der vertikalen Integration der touristischen Produktkette unzureichend und eine Hauptursache für den geringen Innovationsgrad im regionalen Tourismus.
- 3) In einigen Regionen ist das Zusammenspiel zwischen der lokalen Bevölkerung und den saisonalen Auswirkungen des Tourismus auf die Nutzung der öffentlichen Infrastrukturen angespannt. Die fehlende Anerkennung des Tourismus als regionaler Wirtschaftsfaktor wird auf beiden Seiten der Grenze oft als Hindernis für regionale Initiativen angesehen.

(3) Die Fahrradfähre an der Flensburger Förde ist eine Fallstudie im Rahmen des Projekts "Dorfgemeinschaften als wirtschaftliche Unternehmer - die in der Lage sind, größere wirtschaftliche Projekte oder anspruchsvolle soziale Aufgaben zu übernehmen" - ein Projekt des Sekretariats für ländliche Angelegenheiten der Kommune Sonderborg, das vom Fonds für ländliche Entwicklung der dänischen Wohnungs- und Planungsbehörde unterstützt wurde. Das Sekretariat hat bei der Ausarbeitung der Projektbeschreibung sowohl als Partner des TOUR-BO-Projekts als auch des oben genannten Projekts mitgearbeitet, das sich speziell auf "neue Formen der Zusammenarbeit und Organisation" konzentriert, die lokale Gemeinschaften stärken können.



Gemeinsame grenzüberschreitende Maßnahmen sind erforderlich, um die Herausforderungen zu bewältigen:

- Sowohl nördlich als auch südlich der Grenze sind die Küsten-, Natur- und Kulturlandschaften ein "Alleinstellungsmerkmal" und verbindendes Element. So kann der Tourismus gewinnbringend weiterentwickelt werden und Synergien schaffen, die im internationalen Wettbewerb Bestand haben. Zusätzliche thematische Angebote im Bereich des Aktivtourismus sollten grenzüberschreitend entwickelt werden und auch das Binnenland mit einbeziehen.
- Es gibt bereits innovative regionale Entwicklungs- und Zertifizierungskonzepte für nachhaltigen Tourismus. Zusammengenommen bieten diese Maßnahmen ein erhebliches Potenzial zur Stärkung der Nachhaltigkeit der touristischen Wertschöpfung auf beiden Seiten der Grenze. Die Einrichtung einer Fährverbindung über die Flensburger Förde ist eine von mehreren Maßnahmen zur Bewältigung der oben genannten Herausforderungen und trägt gleichzeitig zu den folgenden Zielen und Visionen bei.

2.2 Visionen

2.2.1 Die EU-Ostseestrategie:

Eine Verbindung über die Flensburger Förde trägt zum dritten Ziel der EU-Ostseestrategie "Mehr Wohlstand im Ostseeraum" bei und wirkt sich somit konkret auf den festgelegten Aktionsbereich "Tourismus" aus. Die Initiative unterstützt die weitere Entwicklung einer kohärenten Destination für den dänisch-deutschen Teil der Ostsee und setzt sich das Ziel, innovative touristische Angebote und Tourismusprodukte zu schaffen und konkret die touristische Infrastruktur grenzüberschreitend weiterzuentwickeln.

2.2.2 "Blumen bauen Brücken - Blomster bygger broer" (BBB):

Da es Überschneidungen zwischen mehreren der Partner gibt, die sich bei BBB und TOUR-BO engagieren, ist wichtig zu prüfen, wie ein zukünftiger strategischer Plan vermitteln kann, wie die Vision von BBB umzusetzen ist. Eine Vision, bei der lokale und regionale Tourist*innen genauso wie die Bevölkerung der Region vom Gebiet um die Flensburger Förde profitieren, und bei der die Partner gemeinsame folgende Ziele verfolgen:

- das Bewusstsein für die Einzigartigkeit der Region bei Besuchern und Einheimischen zu schärfen,
- die Region als einheitliches, grenzüberschreitendes Reiseziel auf dem nationalen und internationalen Tourismusmarkt zu etablieren und
- Touristen durch interessante Angebote und optimierte Dienstleistungen ein positives Urlaubserlebnis zu bieten.

Darüber hinaus zielt das Projekt BBB darauf ab,

- die dänisch-deutsche Zusammenarbeit zu fördern und Tourismus- und Kulturakteure dabei zu unterstützen, ihren Bekanntheitsgrad und Umsatz zu steigern - einfach und ohne Kosten!

Die Vision gibt die Richtung vor, während der nachstehende Strategieplan aufzeigt, was nötig ist, um dieses Ziel zu erreichen. (4)

2.3 Strategie - ein gemeinsames Ziel für die Zukunft

Um Wachstumspotenziale für den Tourismus zu erschließen und politische, administrative und kulturelle Hindernisse zu beseitigen, schlagen wir fünf Hauptziele für den künftigen Strategieplan vor, die bis 2025 umgesetzt werden sollen:

1. Eine Steigerung des nachhaltigen sowie grenzübergreifenden Tourismus durch Stärkung der Zusammenarbeit zwischen privaten und öffentlichen dänischen und deutschen Akteuren auf beiden Seiten der Flensburger Förde;
2. Eine Steigerung der Attraktivität der Fährverbindung und damit Erhöhung der Fahrgastzahl auf die nach den geltenden Vorschriften zulässige Höchstzahl pro Überfahrt;
3. Eine Stärkung des Rad- und Wandertourismus in der Grenzregion und Schaffung eines Mehrwerts in der Freizeit- und Tourismuswirtschaft;
4. Eine Initiierung nachhaltiger Lösungen für den Fährbetrieb;
5. Eine mögliche Erweiterung der einbezogenen Häfen und parallele Prüfung für weitere Angebote.

Der langfristige Gesamtnutzen besteht darin, dass die Region um die Flensburger Förde attraktiver und nachhaltiger wird und die Zahl der Touristen steigt.

Die Ziele werden auch durch das europaweit breite Angebot an Rad- und Wanderwegen auf der dänischen und deutschen Seite der Flensburger Förde unterstützt. Schließlich arbeiten die Zielbereichsgesellschaften/ Tourismusunternehmen (DSSJ und TAFF) intensiv daran, die Flensburger Förde als ein zusammengehöriges Tourismusziel zu vermarkten. Dies geschieht unter anderem durch die Gestaltung eines neuen Erlebnis- und Reiseführers für die deutsch-dänische Region. Eine Voraussetzung zur Erreichung der Ziele ist die miteinander abgestimmte Zusammenarbeit zwischen den beteiligten und neu hinzukommenden Akteuren. Im Folgenden werden die fünf Hauptziele der Strategie auf der Grundlage von Erfahrungen aus Testläufen näher erläutert. Diese Erfahrungen führen zu unseren Empfehlungen für Initiativen, die die Strategie unterstützen können und für die sich die Freunde der Fahrradfähre einsetzen werden.

2.3.1 Verstärkung der Zusammenarbeit zwischen privaten und öffentlichen Akteuren auf beiden Seiten der Flensburger Förde

Um die Zusammenarbeit zwischen den Partnern, die sich mit Unterstützung der INTERREG-Projekte TOURBO und Blumen-bauen-Brücken vernetzt haben.





Diese werden abwechselnd vom Kreis Schleswig Flensburg und der Kommune Sonderburg einberufen. Beide Verwaltungen arbeiten bereits partnerschaftlich zusammen und verfolgen ein gemeinsames Interesse zur Förderung des Tourismus an der Flensburger Förde. Die Freunde der Fahrradfähre (Sprecher des Vereins: Gerhard Jacobsen) bieten an, sich aktiv an der Organisation dieser Treffen zu beteiligen. Die Empfehlung basiert auf den positiven Erfahrungen, die bei den Treffen während der Laufzeit des TOUR-BO-Projekts gemacht wurden.

Wir schlagen vor, die Zusammenarbeit mit einer gemeindeinternen Gruppe, bestehend aus dem Gråsten Forum (einschließlich Gråsten Commerce) und dem Broager Development Forum, mit der sich die Freunde der Fahrradfähre jährlich austauschen und koordinieren können, auszubauen. Ersteres, weil die strategische Entwicklung einer städtischen Strategie für Gråsten, Egersund und Rinkeby derzeit im Gespräch ist. Von Egersund, wo die Fahrradfähre anlegt, ist die Entfernung zu den Sehenswürdigkeiten und Erlebnisorten in Gråsten recht kurz. Die enge Zusammenarbeit mit dem Broager Development Forum gewährleistet, dass das Wissen über Erfahrungen und Möglichkeiten im gesamten Broagerland erhalten bleibt und koordiniert wird. Dem Entwicklungsforum gehören sowohl Vertreter der Stadt Broager als auch der Dörfer an. Einzelne Veranstaltungen können an deutsche Zielgruppen vermarktet werden, die bei Nutzung der Fähre Zeit sparen. Diese können entweder selbst mit dem Fahrrad nach Broager fahren oder sich vom Hafengebiet z.B. nach Broager bringen lassen. Dies kann als Teil eines Erlebnispakets im Rahmen von Kultur- und Musikveranstaltungen erfolgen. Empfehlenswert ist auch, lokale und kommunale Wandergruppen einzubeziehen, wie z.B. Freunde des

⁵ Se bilag 3: spørgeskema

⁶ Det har ikke været muligt at afprøve spørgeskemaet på testsejladsen pga. corona-situationens forstyrrelser.

Entwurf der Tagesordnung für die Sitzung im November 2022:

1. die Erfahrungen aus den Sommerfahrten auf Basis der:
 - a. Auswertung der Fragebogenerhebung⁽⁶⁾
 - b. Beobachtungen des Schiffsführers und des Personals
 - c. Erfahrungen von Tourismusverbänden
 - d. Erfahrungen von Tourismusakteuren
 - e. Erfahrungen von Schlüsselpersonen (aus den beteiligten Häfen)
 - f. Überlegungen zu grenzübergreifender Erweiterung des Verein
2. Vorschläge für Anpassungen für das nächste Jahr
3. Umsetzung der Vorschläge in Produktpakete und PR-Maßnahmen

Gendarmen- und Fördewegs sowie die Wandergruppe in der Abteilung Nachhaltigkeit, Natur und ländliche Gebiete in der Kommune Sonderburg. Dies soll helfen, die Eigenverantwortung zu stärken und den den Zustand der Wanderwege, die einer möglichen höheren Belastung durch mehr Besucher ausgesetzt sind, im Blick zu behalten. Die Zahl der Teilnehmer, die die Tourismusakteure bei den Sitzungen der Netzwerkgruppe vertreten, sollte jedes Jahr um mindestens einen Akteur erhöht werden.

Auf deutscher Seite schlagen wir vor, dass die Ämter am Küstenstreifen sowie weitere interessierte Akteure wie die örtlichen Gewerbevereine u.ä. das Thema grenzübergreifender Tourismus mehr in den Fokus nehmen. Denn bisher wird dessen Potential in den kleineren Gemeinden weniger gesehen und erkannt. Doch gewerbliche Initiativen Richtung DK und der Fährverbindung sind ähnlich wie in Dänemark auch für die deutsche Seite denkbar und überlegenswert.

Vereins "Cykelfærgens Venner" auch deutsche Mitglieder gerne willkommen zu heißen. Die Motivation der dänischen Mitglieder, durch die Fahrradfähre vor allem auch deutsch-dänische Kontakte zu knüpfen, kann auch deutsche Privatpersonen begeistern - zumal die Sprachbarriere aufgrund guter Kenntnisse in der bestehenden Gruppe sehr gering ist.

2.3.2 Steigerung der Attraktivität des Fährdienstes einschließlich einer Erhöhung der Fahrgastzahlen

Die bisherige Herausforderung für die Fahrgäste auf deutscher Seite, durch unzureichenden Internetzugang Tickets online zu buchen, beruhigt sich durch zunehmende WLAN- und Hotspot-Verfügbarkeit. Ein analoger Ticketverkauf wird jedoch zusätzlich angestrebt, um vorrangig auf deutscher Seite mehr Information und Beratung zum Besuch in Dänemark anbieten zu können.

Zur Erschließung neuer Zielgruppen ist geplant, den Vor-Corona-Kontakt zwischen Schulen wieder aufleben zu lassen. So sollen Begegnungen zwischen deutschen und dänischen Kindern und Jugendlichen ermöglicht werden. Auch für eine weitere wichtige Zielgruppe, die

Anzahl der verkauften Tickets vom 28. Juni bis 25. Juli 2019: ca. 1.600 Stück

Corona-Sperrung der dänisch-deutschen Grenze für den gesamten Sommer 2020, d. h. nur Fahrten auf der dänischen Seite der Flensburger Förde vom 25. Juni bis 12. Juli: Die Zahl der verkauften Tickets war gering. Danach gab es nur noch Event-Fahrten.

Schließung der dänisch-deutschen Grenze für Fahrten bis zum 15. Juni 2021. Fahrten vom 26. Juni bis 15. August 2021: Anzahl der verkauften Fahrkarten 1.680 Stück.

Senioren, sind Austausch-Aktivitäten geplant. Hier wird in kleinerer Form das bewährte Konzept der "Butterfahrten" in der Erinnerung wiederbelebt.

Um die Attraktivität des Fährdienstes zu erhöhen und ein optimales Passagieraufkommen von 12 Passagieren pro Abfahrt gemäß der EU-Fährenverordnung zu erreichen, werden folgende Maßnahmen vorgeschlagen:

- Der Freundeskreis der Fahrradfähre (5) wird unmittelbar nach jeder Fahrt Fragebogenerhebungen zur Sommerfahrt durchführen, die als Grundlage für die laufende Anpassung des Konzepts dienen. Der Fragebogen ist sowohl für dänische als auch für deutsche Passagiere entworfen.



NYE FOTOS!!!



- Die Antworten werden ausgewertet und auf dem jährlichen Treffen der Netzwerkpartner diskutiert. Die Auswertung wird sich positiv auf die Möglichkeiten auswirken, Verbesserungen vorzunehmen und das Gästelerlebnis zu verbessern. Dazu gehören ein verbesserter Service an Bord der Fahrradfähre und eine bessere Zugänglichkeit in den Hafengebieten. Die Attraktivität kann auch in Form von neuen Angeboten gesteigert werden, die auf Möglichkeiten/Attraktionen/Erlebnisse aufmerksam machen, an die oft Touristen/Regionalveranstalter/Einheimische in Kombination mit einer Fährfahrt nicht sofort denken.
- Dies sollte ein Diskussionspunkt bei den jährlichen Netzwerktreffen sein und für das Marketing neuer Angebote und Dienste werden. Dafür muss aber unbedingt daran gearbeitet werden, einen einfachen und schnellen Zugang zu Informationen über Abfahrtszeiten/Ticketverkauf und Bezahlung zu ermöglichen. Das Ziel ist es, Leerfahrten zu vermeiden.

2.3.3 Stärkung des Rad- und Wandertourismus in der Grenzregion und Schaffung von Mehrwert in der Erlebniswirtschaft

Die Flensburger Förde gilt als einzigartiger Kultur- und Naturraum. Auf beiden Seiten der Förde gibt es ein umfangreiches Rad- und Wanderwegenetz, das durch die Fährverbindung in der Hochsaison verknüpft werden kann und die Grundlage für eine gemeinsame grenzüberschreitende touristische Vermarktung der Region schafft.

Zudem verläuft der Ostseeküstenradweg / Baltic Sea Cycle Route auf beiden Seiten des Wassers entlang der Fähranleger. Eine Zusammenarbeit zwischen Deutschland und Dänemark zur Aufwertung und Erweiterung des bestehenden dänischen Angebots an Paketlösungen für diesen Europäischen Fernradweg erscheint für das Gebiet südlich der Grenze vielversprechend.

Wichtig zu beachten ist dabei die vermehrte Nutzung von E-Bikes. Der Ausbau von Ladeinfrastruktur beiderseits der Förde oder ggf. auf der Fähre erhöht die Attraktivität des Angebots auch überregional. So rückt die Fähre weiträumig ins Interesse. Möglichkeiten dafür gilt es zu prüfen.

Neben technischen Anforderungen sind auch Übernachtungsmöglichkeiten von Bedeutung. Radwanderer planen statt Rundtouren One-Way-Touren, die nach Beherbergung im Einzugsgebiet verlangen. Hier gilt

2.3.3.1 Werbung und PR-Material

Während des Versuchszeitraums 2021 hat die TAFF zusätzliches Werbematerial (7) für Fährgäste entwickelt, das auf nahegelegene Ziele aufmerksam macht, die für Radfahrer oder Wanderer leicht erreichbar sind. Die Route über die Flensburger Förde sowie die Möglichkeit von Event-Fahrten finden Sie unter

www.visitsønderjylland.dk in der Rubrik "Aktuelles"

www.cykelfaergen.info

www.flensburger-foerde.de/.

Neu an der in der "BBB" entwickelten "Flensburg Fjord Route" ist die Aufnahme der Fahrradführerverbindung. Radfahrer können das deutsch-dänische Grenzgebiet an der Flensburger Förde auf einer "grenzüberschreitenden" Radroute erleben. Die neue "Flensburg Fjord Route" führt auf insgesamt 307 Kilometer als Rundreise entlang der Ostküste Deutschlands und Dänemarks und verbindet die Städte Flensburg, Glücksborg, Gråsten, Aabenraa, Sonderburg und Nordborg. Die Strecke ist in sechs Etappen unterteilt und führt durch offene Landschaften, kleine Dörfer und entlang der Flensburger Förde mit ihrer schönen Küstenlinie und Hügellandschaft. Die folgenden Empfehlungen beruhen auf den Erfahrungen mit Testfahrten und Tourismusbereichen für die Attraktionen auf beiden Seiten der Förde (weitere Informationen siehe Hintergrundmaterial und Geschäftsplan).

Wir sind der Auffassung, dass dadurch die Tourismusbranche stärker eingebunden wird. Es bieten sich auch für Tourismusbetriebe, die sich nicht zentral in Citylage befinden, Möglichkeiten zur Umsatzsteigerung an.



Bilag 5, vises sidst i PDF'en

Die Einbindung von Partnern in allen Bereichen (Co-Creation) sollte neben der Wirkung von PR-Maßnahmen für eine Steigerung der Wertschöpfung in der Erlebniswirtschaft sorgen.

Als wichtiger Akteur ist hier die Tourismusregion Ferienland Ostsee östlich von Langballigau hin zur Geltinger Bucht und der offenen Ostsee zu nennen. Die Verantwortlichen sind sehr interessiert, gemeinsam weitere Kooperationen über die Wasser- und Grenzlinie zu entwickeln. Dortige Attraktionen wie Naturschutzgebiete, Freizeit- und kulinarische Angebote wollen gerne auch von dänischen Gästen entdeckt werden – die Reichweite von E-Bikes macht es möglich.

⁷ Gråsten Slot, Catbrinesminde Teglværk-museum, Historiecenter Dybbøl Bane, Gendarmstien samt Landskabsmuseet Unewatt, Glücksborg Slot og Flensborg by

2.3.3.2 Stärkung der Kommunikation

Möglichkeiten sollten gefördert werden, damit die Gäste der Fähre in Verbindung mit Besuchen von Erlebnisorten in der Region auch zusätzlich Unterkünfte und Gaststätten in der Nähe der Hafengebiete auf beiden Seiten der Flensburger Förde (Egernsund, Brunsnæs, Langballigau, Flensburg, Glücksburg, Geltinger Bucht bis Kappeln) aufsuchen. Dies trägt dazu bei, dass der Zusammenhalt rund um die Flensburger Förde sowohl unter den Tourismusakteuren als auch in der lokalen Bevölkerung beim Umgang mit lokalen und regionalen "Touristen" wächst.

Hier sind auch die im TOUR-BO-Projekt neu entwickelten grenzübergreifenden Lebensmittlrouten (mad ruter) zu nennen, die über die App Naturlandet.dk abrufbar sind. Regionale Kochkunst und Lebensmittelproduktion sind so von Sønderborg über Schleswig-Holstein bis zu den Ostseeinseln Lolland und Falster zugänglich gemacht.

Wir empfehlen zudem eine erweiterte Zusammenarbeit mit Destination Sønderjylland/DSSJ (einschließlich Visit Sønderborg und Aabenraa), Schloss- und Gartentouren, Flensburg Fjord Touren, Tourismus Agentur Flensburger Förde / TAFF, Ferienland Ostsee e.V., Ostseefjord Schlei GmbH, Gråsten Forum, Gebietsgemeinschaft Grünes Binnenland, Tourismus Agentur Schleswig-Holstein GmbH/TASH, Visit Denmark, Dansk Cykelturisme, Dansk Kyst og Naturturisme, Stiftung Schloss Glücksburg, Landschaftsmuseum Unewatt, Akademie für Ländliche Räume etc.. Die Parteien sollten bei den jährlichen Netzwerktreffen die Zusammenarbeit erweitern, damit

neue Angebote/Erlebnisse in das PR-Material für jede Saison aufgenommen werden können. Beispiele finden sich im "Hintergrundmaterial zum Geschäftsplan", Anhang 2.

Das BBB-Projekt entwickelt ein innovatives dänisch-deutsches Online-Tool für die Grenzregion in Form einer Progressiven Web-App, die eine individuelle Planung von Erlebnissen und Touren in der Region, verbunden mit einer unterhaltsamen interaktiven Wissensvermittlung, ermöglicht. Die App ist über mobile Endgeräte (Smartphone, Tablet sowie Computer) zugänglich und verfügt über eine intuitive Benutzeroberfläche mit individueller Themenauswahl, nutzbaren Verkehrsmitteln und Empfehlungen mit attraktiven Angeboten (Veranstaltungen, Gastronomie, Unterkünfte etc.). Über die App können Informationen von www.cykelfaergen.info abgerufen werden. Der Fahrradfähre stehen ständig aktualisierte Buchungsdaten zur Verfügung. Eine ausgedehnte und kontinuierliche Entwicklungsarbeit, an der die Tourismusakteure auf beiden Seiten der Förde sich beteiligen, kann die vielfältigen "Erlebnisangebote", die sich in überschaubarer Entfernung zu den Anlegestellen der Fähre befinden, noch attraktiver machen und vergrößern. Wir ermutigen die Reiseveranstalter, Themen und Anlässe zu schaffen, zu denen die Fährverbindung zwischen A und B den Zugang bieten kann. Dies könnte auf den jährlichen Netzwerktreffen in Verbindung mit einem ausgewogenen Preisniveau (möglicherweise mit Rabattregelungen) auf beiden Seiten der Grenze und einer Vereinfachung der Zahlungssysteme auf dänischer und deutscher Seite erörtert werden.



2.3.3.3 Vertriebliche Anstrengungen, um mehr Fähr- und Ausflugstouristen zu gewinnen (zum Beispiel durch Charter-Fahrten)

Die Freunde der Fahrradfähre sehen eine große Chance, den Mehrwert für die Erlebnis- und Freizeitwirtschaft zu erhöhen. Durch eine enge Zusammenarbeit mit TAFF, Destination Sønderjylland und einem kompetenten Lead-Partner, der mit der Umsetzung der Strategie beauftragt wird, soll eine Marketingstrategie entwickelt werden. Der Schwerpunkt liegt auf der Bewerbung der Fahrten mit der Fähre und der von Partnern angebotenen Produkte. Grundlage für Angebote ist der Wunsch der Touristen nach einem positiven Urlaubserlebnis, attraktiven Angeboten und einem optimierten Service. Das innovative dänisch-deutsche Online-Tool für die Grenzregion, das im Rahmen des BBB-Projekts entwickelt wurde, wird hier zum Einsatz kommen. Dies ermöglicht eine individuelle Planung von Erlebnissen und Touren in der Region, verbunden mit Unterhaltung und interaktiver Wissensvermittlung. Wichtig ist hierbei, das Tool auch gebietsübergreifend einsatzfähig zu machen und eine stetige Ausweitung des grenzübergreifenden Angebots zu ermöglichen. Die Marketingstrategie sollte zudem auf verschiedene Segmente ausgerichtet sein:

- A. Unternehmen und Themenreisen für Mitarbeitergruppen mit gezielter Werbung über Mitgliedschaften in Handwerks- und/oder Wirtschaftsverbände
- B. Pauschalreisen in Zusammenarbeit mit DSSJ, TAFF, Ferienland Ostsee, Naturschutzvereinen und-verbänden u.a. sowie
- C. Reisen für Vereine/Gruppen/ Freundeskreise/Familien.

Beispiele für Rabattaktionen:

Als Vorschlag könnte das Landschaftsmuseum Unewatt zum Beispiel einen Rabatt gewähren, wenn man ein Fahrradfahrticket für den gleichen Tag vorlegt.

In den Supermärkten in Broager und Gråsten gab es zum Beispiel in den vergangenen Fährperioden eine Flasche Wasser bei Vorlage eines Fahrtickets für den Reisetag.

Einzubeziehen sind auch Fahrradclubs und Fahrradgruppen, die jede Woche gemeinsam trainieren. Die Fähre in eine Richtung zu nehmen und mit dem Fahrrad nach Hause zu fahren, ist ein attraktiver Trainingsausflug. ???Dafür neue *inne Dies gilt sowohl für dänische als auch für deutsche Teilnehmer und Vereine. Es können auch Unternehmen/Abteilungen/ Personalvereinigungen verschiedene gezielte Touren angeboten werden, die entweder in Zusammenarbeit mit einem Coach oder anderen spezifischen Fachleuten entwickelt werden. Auch Reisen/Walk and Talk sind denkbare Formate. Darüber hinaus sind Kundenfahrten, exklusive Abendfahrten mit Bus-Transfer nach Langballig, von dort mit der Fahrradfähre nach Marina Minde und abschließendem Restaurantbesuch denkbare Arrangements. In allen gemieteten Sommerhäusern können laminierte Informationen über die Geschichte der Fahrradfähre und Angebote mit praktischen Hinweisen zur Website ausgelegt werden. Vielleicht in Kombination mit Informationen über die gemeinsame Web-App, oder ein nettes kleines Aquarell mit der Fähre und der Internetseite. Auch Campingplätze sollten für den Ticketverkauf und die Werbung für Fahrten einbezogen werden.

*„Das Ergebnis war positiv,
mit viel Platz, großem Potenzial -
alles ist möglich!“*

Dies die Aussage der Hochschule Flensburg in einer Pressemitteilung.



2.3.3.4 Stärkung von Touren zu einem Erlebnis-Thema

Hier denken wir speziell an thematisch orientierte Touren. Beispiel sind die Touren "Schloss- und Gartenroute" und die "Interpretationsgärten", die im Rahmen von "Blumen bauen Brücken" (BBB) entwickelt wurden. Die Naturführer von Sonderburg bieten interessierten Bürgern der Kommune Sonderburg, allen Grundschulen, kommunalen Kindergärten und all jenen, die sich der Natur nähern möchten, Naturführungen/Naturerlebnisse an. Die Naturführer machen sich gerne auf den Weg zu neuen und spannenden Orten, z.B. zu thematischen Ausflügen auf dem Wasser mit kleinen Gruppen. Wir setzen in diesem Bereich auf eine engere Zusammenarbeit mit den Naturführern bei der Vermittlung von Naturerlebnissen an der Flensburger Förde.

Hier kommt ein weiteres Resultat des Tour-Bo-Projektes zum Tragen: Bis Mai 2022 entwickeln die Tour-Bo Partner vier digitale Themenrouten zur regionalen Lebensmittelproduktion. Über die dänische Naturlandet-App stellen sich nördlich und südlich des Flensburger Förde Betriebe der Nahrungsmittelwirtschaft und ihre Produkte vor und sind per digitaler Karte und Link direkt in der Region auffindbar.

So wird der Zugang zu Hofcafés, lokalen Brauereien und Destillen, Süßwaren Anbietern und Gourmet-Restaurants, die regionale Produkte verarbeiten, leicht gemacht. Die verschiedenen Standorte beiderseits der Grenze zu erkunden, erweitert auch im kulinarischen Bereich das Zusammenwachsen als Region – und birgt das Potential, die Wertschöpfung der Betriebe zu steigern.

2.3.4 Initiierung nachhaltiger Lösungen für den Fährbetrieb

2.3.4.1 Ökologische Nachhaltigkeit:

Das Maritime Zentrum an der Hochschule Flensburg, Abteilung Forschung & Entwicklung erhält zunehmend Anfragen zu Schiffsumbauten mit dem Ziel eines klimaneutralen Antriebs. Deshalb hat Prof. Dr. Thiemke über das TOUR-BO-Projekt Kontakt mit dem Kapitän der "Rødsand" aufgenommen, der dieses Schiff in den Sommermonaten als Fahrradfähre zwischen Langballig, Brunsnæs, Egersund/DK einsetzt. Der Skipper hat sich zum Ziel gesetzt, dieses und ein weiteres Schiff (Skawlink) in naher Zukunft durch ReFit-Maßnahmen möglichst CO₂-neutral zu betreiben. Dies ist ein Beitrag zur Vision der CO₂-Neutralität in der Kommune Sonderburg 2029. Neben Spezialeinsätzen werden die beiden Schiffe auch weiterhin im Passagier- und Lotsendienst sowie als Tauchbegleitschiffe eingesetzt. Gemeinsam mit Corinna Steffner, Abteilung Wissenstransfer, und dem maritimen Projektscout Karsten Werner wurden die beiden Schiffe bei einem Treffen am 29. November 2021 auf ihr Potenzial hin untersucht (siehe Anhang 6).



Die Hochschule Flensburg bewirbt sich jetzt um eine grenzüberschreitende Forschungsförderung. Um den Skipper auf der "Rødsand" zu unterstützen, hat das Maritime Zentrum bereits Vorversuche in Form von Bachelor-Arbeiten angeboten. Das Maritime Center arbeitet daran, Brennstoffzellen, elektrische Antriebe und Energiespeicher sowie Hybridkonfigurationen an Bord eines Schiffes als Teil des technischen Designs zu etablieren. Gleichzeitig werden natürlich auch alternative Kraftstoffe wie Methanol, Wasserstoff, Ammoniak, organische H₂-Speichermedien oder künstlich hergestellte "grüne" Kraftstoffe auf ihre Eignung für diese Schiffsanwendung untersucht.

Die Flensburger Delegation hat bereits die ersten 3D-Scans gemacht und sich einen guten Einblick zu den Möglichkeiten an Bord verschafft. Diese Datenbasis wird später nach dem Ausbau der Verbrennungsmotoren und der Abgasreinigung die Grundlage für die Neukonzeption der Antriebstechnik bilden. Zusammen mit dem spürbaren Willen und dem Wunsch der dänischen Seite nach einer klimafreundlichen Lösung wollen die Experten des Maritimen Zentrums diesen Schwung in die Skizze eines Forschungsprojekts einfließen lassen. Zwei weitere Schiffsbesichtigungen mit ähnlichen Zielen sollen bei deutschen Reedern durchgeführt werden. Mit etwas Glück lässt sich das Know-how sogar bündeln, um der Klimaneutralität von Schiffsantrieben ein Stück näher zu kommen.

Die Freunde der Fahrradfähre hoffen, dass die Finanzierung des Forschungsprojekts gesichert werden kann, da die gewonnenen Erkenntnisse auf andere Motorschiffe übertragen werden können und langfristig zur ökologischen Nachhaltigkeit beitragen.

2.3.4.2 Finanzielle Nachhaltigkeit

Die Kommune Sonderburg wird die Fahrten im Sommer 2022 und 2023 mit 50.000 DKK (6.700 €) pro Jahr finanziell unterstützen. Es wäre von Vorteil, wenn die Mitglieder der Freunde der Fahrradfähre die Gelegenheit nutzen würden und an Fortbildungskursen, wie z.B. bei Vækstrådet oder Sønderborg Iværksætter, teilzunehmen. Angeboten werden Kurse, um den Markt besser zu verstehen und die sich auf dem Markt ergebenden Möglichkeiten besser nutzen zu können. Hinzu kommen Themen rund um den Fährbetrieb (externe Faktoren) sowie die Stärken und Schwächen des Fährbetriebs (interne Faktoren).

2.3.5 Ausbau der beteiligten Häfen

In Brunsnæs wurde eine notwendige Renovierung der Anlegebrücke, die auf der Route zwischen Egersund und Langballigau von der Fähre genutzt wird, vereinbart.

3. Organisation

Die Dorfgemeinde von Brunsnæs/Ilser/Busholm hat das Projekt wunschgemäß entwickelt und in den lokalen Entwicklungsplan aufgenommen. Der Vorstand hat das Fahrradfahrenkonzept auf der Grundlage eines Businessplans entwickelt. Es wurden Testfahrten durchgeführt, und schließlich wurde die Dorfgemeinde Netzwerkpartner im TOUR-BO-Projekt. Auf der Mitgliederversammlung der Dorfgemeinde im Oktober 2021 wurde beschlossen, dem Verein „Freunde der Fahrradfähre“ Aufgaben der Bearbeitung von Themen rund um die Fahrradfähre zu übertragen. Die Rolle der Dorfgemeinde als "Geburtshelfer" der Fahrradfähre ist damit abgeschlossen und die weitere Arbeit im Zusammenhang mit der Fahrradfähre wird in einer Betriebsorganisation

angesiedelt, in der der Förderverein der Fahrradfähre und der Schiffer für die finanzielle Nachhaltigkeit verantwortlich sind. Ob eine Ausweitung des Vereins auf Akteure südlich der Grenze Mehrwert erzeugt, gilt es nicht nur rechtlich zu prüfen. Jedoch ist der deutliche Einsatz der dänischen Seite für dieses Projekt aus deutscher Sicht bemerkens- und anerkanntenswert. Sobald die deutsche Seite noch mehr den Wert dieses grenzübergreifenden Projekts für sich erkennt, sollte auch der gemeinschaftsbildende Aspekt übers Wasser hinweg nicht unterschätzt werden.

Schließlich wird der Aktionsplan für die geplanten Fahrten im Jahr 2022 vorgestellt:

4. Aktionsplan für 2022 und 2023

4.1 SFahrpläne 2022:

Für den Sommer 2022 wurde ein Fahrplan erstellt - Anhang 5 -. Der Plan für 2023 soll auf der Grundlage der Erfahrungen in der Zusammenarbeit mit den Tourismuspartnern rund um die Flensburger Förde angepasst werden (siehe Empfehlungen zu 2 jährlichen Netzwerktreffen). Die kommunale Unterstützung, sofern die Projektbeschreibung im Frühjahr 2022 vom Ausschuss für Wirtschaft und Grünes Wachstum genehmigt wird, betrifft nur die regelmäßigen Fahrten nach Fahrplan.

Preise:

Egersund - Brunsnæs, einfache Fahrt 25 DKK, hin und Rückfahrt 50 DKK.

Egersund - Langballigau, einfach DKK 100, hin und zurück DKK 200.

Brunsnæs - Langballigau, einfach 75 DKK, hin und zurück 150 DKK.

Fahrradzuschlag:
Einzelfahrt 20 DKK,
Rückfahrt 40 DKK.



TYSK version kommer

Tour de Brunsnæs			
Tour de France: Sønderborg møder verdens grønneste målby			
			
Fartplan Tour de Brunsnæs Timedrift fra Brunsnæs til Langballigau og retur Fra søndag den 25. 06 til søndag den 03.07.			
Egersund	afg. kl. 10.00		
Brunsnæs	afg. kl. 10.30	afg. Langballigau kl. 11.00	
Brunsnæs	afg. kl. 11.30	afg. Langballigau kl. 12.00	
Brunsnæs	afg. kl. 12.30	afg. Langballigau kl. 13.00	
Brunsnæs	afg. kl. 13.30	afg. Langballigau kl. 14.00	
Brunsnæs	afg. kl. 14.30	afg. Langballigau kl. 15.00	
Brunsnæs	afg. kl. 15.30	afg. Langballigau kl. 16.00	
Brunsnæs	afg. kl. 16.30	afg. Langballigau kl. 17.00	
Brunsnæs	ank. kl. 17.30	Ank. Egersund kl. 17.45	

TYSK version kommer

Priser, booking og fartplan

Fartplan

Alle dage undtagen fredag OBS fredags sejlad, se forrige side

Egersund	afg. kl.	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Marina Minde	afg. kl.	10.10	12.10	14.10	16.10	
Brunsnæs	afg. kl.	10.30	12.30	14.30	16.30	
Langballigau	afg. kl.	11.00	13.00	15.00	17.00	
Brunsnæs	afg. kl.	11.30	13.30	15.30	17.30	
Egersund	ank. kl.	11.55	13.55	15.55	17.55	

Event-sejlads

Priser

	Enkelt	Tur / Retur •
Egersund – Brunsnæs	25 dkk 3 €	50 dkk 6 €
Egersund – Langballigau	100 dkk 14 €	200 dkk 28 €
Brunsnæs – Langballigau	75 dkk 10 €	150 dkk 20 €
Tillæg for cykel	20 dkk 3 €	40 dkk 6 €

Vom 1. Juli bis zum 26. August 2022 wird die "Rødsand" jeden Freitag von Egersund über Sønderhav nach Flensburg und zurück fahren. Die Tour erinnert an die guten alten Zeiten der "Butterfahrten".

Es bleibt Zeit, die alte Handelsmetropole Flensburg zu genießen und die schöne Stadt mit ihrer reichen Geschichte auf eigene Faust zu erkunden.

Fahrt vom 4. Juli bis 26. August 2022 mit 4 Abfahrten täglich ab Egersund.

Besondere Preisangebote für Fähre und Ausflugs-touristen bei Gruppen von max. 12 Personen:

Eine stärkere Nachfrage ist auch im Zusammenhang mit der Tour de France zu erwarten. Gleichzeitig soll die Fähre als Bindeglied bei der Vermarktung der neuen Routen im Rahmen von "Blumen bauen Brücken" (BBB) auf sich aufmerksam machen und neue Besucher anwerben. Schließlich wurde auch der königliche Küchengarten als spannendes Ausflugsziel in das neue Programm aufgenommen. Hinzu kommen die digitalen Tour-Bo-Routen zu regionalen Produkten und Produzenten. Auch diese Vermarktung wird grenzübergreifend gedacht und umgesetzt und verspricht die Ansprache weiterer Zielgruppen.

Ta' en tur med "æ Spritter"

TYSK version kommer



HVER FREDAG

Egersund	afg. kl.	09.00	12.00	15.00
Sønderhav	afg. kl.	09.40	12.40	15.40
Flensborg	ank. kl.	10.30	13.30	16.30
Flensborg	afg. kl.	10.30	13.30	16.30
Sønderhav	ank. kl.	11.10	14.10	17.10
Egersund	ank. kl.	12.00	15.00	18.00

Priser

	Enkelt	Tur / Retur
Egersund – Sønderhav	50 dkk 7 €	100 dkk 14 €
Egersund – Flensborg	125 dkk 17 €	250 dkk 34 €
Sønderhav – Flensborg	75 dkk 10 €	150 dkk 20 €
Tillæg for cykel	20 dkk 3 €	40 dkk 6 €



Event-sejlads

Alle dage fra kl. 18.00 - 21.00 kr. 2.400,-

Kr. 800,- / 110 € pr. time – min. 3 timer.

(max. 12 personer)

TYSK version kommer



4.2 Budget

Tägliche Abfahrten von Egersund um 10.00, 12.00, 14.00, 16.00 Uhr nach Marina Minde, Brunsnæs, Langballigau in der Zeit vom 04. Juli bis 26. August und zurück nach Egersund um 11.55, 13.55, 15.55, 17.55 Uhr.

Wie bereits beschrieben, kann die Fahrradfähre gemäß den für internationale Gewässer geltenden Vorschriften maximal 12 Passagiere befördern, da bei einer höheren Anzahl von Passagieren ein "Sicherheitspaket" in den Hafengebieten erforderlich ist.

Ausgaben

Fahrbetrieb innerhalb von 10 Wochen an 56 Stunden á 1.000 DKK	In den 1.000 DKK pro Stunde sind auch die Kosten für Löhne, Versicherung, Kraftstoff, Schmieröl, Hafengebühren, Wartung und Abschreibung enthalten	560.000 DKK
Marketing im Bereich digitaler Medien		20.000 DKK
Marketing im Bereich Printmedien		30.000 DKK
Ausgaben insgesamt		610.000 DKK

Einnahmen

Einnahmen	durchschnittlich 65% Auslastung Umsatz im Jahr 2021: 229.233 DKK, durchschnittliche Auslastung 40% (zu beachten ist die späte Öffnung der Seegrenze am 15. Juni erst wenige Tage vor der ersten Abfahrt)	436.800 DKK
Möglicher Zuschuss der Kommune Sønderborg für Unternehmen und grünes Wachstum	Genehmigt durch den Ausschuss	50.000 DKK
Eigenfinanzierung	In Form von Einnahmen aus Veranstaltungsfahrten, Sponsoring usw. (wird der Zuschuss der Kommune Sønderborg nicht genehmigt so wird die Eigenfinanzierung entsprechend erhöht)	123.200DKK
Einnahmen insgesamt		610.000 DKK



5. Schlussfolgerung

Mit diesem Projektplan haben wir die Aufgaben umrissen, die auf den Förderverein der Fahrradfähre mit Hilfe der Partner rund um die Flensburger Förde warten. Dies sind spannende und notwendige Schritte zur Steigerung der Wertschöpfung des nachhaltigen Tourismus in der gesamten Interreg-Projektregion und damit auf beiden Seiten der Flensburger Förde.

Im Namen der Freunde der Fahrradfähre und des Kapitäns der "Rødsand"

Gerhard Jacobsen, Egersund

Palle Heinrich, Mommark

Anhänge

Anhang 1: Geschäftsplan, <https://www.sonderborgkom.dk/wp-content/uploads/Endelig-udgave-forretningsplan-dansk.pdf>

Anhang 2: Hintergrundmaterial für den Geschäftsplan, <https://www.sonderborgkom.dk/wp-content/uploads/Baggrundsmaterialeforcykelf%C3%A6rge-LDU-301117.pdf>

Anhang 3: Fahrplanplan 2019 + 2020 + 2021

Anhang 4: Fragebogen für Gäste - siehe nächste Seite 19

Anhang 5: Fahrplan 2022

Anhang 6: Pressemitteilung des Maritimen Zentrums der Hochschule Flensburg, Abteilung Forschung & Entwicklung, Flensburg - siehe Seite 20

Anhang 4: Bewertungsfragebogen

In der Bewertung wird jeder Gast gebeten, folgende Fragen zu beantworten: Persönliche Informationen (Segment):

Woher kommen Sie?

Alter?

Sind Sie schon einmal mit der Fahrradfähre gefahren?

Wie würden Sie sich selbst als Gast auf der Fahrradfähre beschreiben? (Radfahrer-Motivator, Radfahrer-Club-Mitglied, Elite-Radfahrer)

Übernachten Sie in der Gegend?

Möchten Sie uns noch etwas über die Fahrradfähre der Flensburger Förde mitteilen? Ihre Anmerkung hierzu.

Würden Sie persönlich die Tour mit der Fahrradfähre nach Möglichkeit wiederholen wollen?

Öffentlichkeitsarbeit (vor, während und nach der Veranstaltung):

Woher wissen Sie von der Fahrradfähre über die Flensburger Förde?

Was reizt Sie an der Flensburger Förde?

Inwieweit haben die folgenden Punkte vor der Reise für Sie funktioniert: Buchung, Bezahlung, An- und Abreise?

Haben Sie irgendwelche Verbesserungsvorschläge?

Inwieweit würden Sie die Fahrradfähre über die Flensburger Förde weiterempfehlen?

Die Fähre selbst und das Hafengebiet:

Gibt es etwas, das Sie am Konzept der Fahrradfähre überrascht hat?

Benutzen Sie "Hilfsmittel" auf dem Weg dorthin? E-Ladestation, öffentliche Verkehrsmittel, digitale Karten, physische Karten, keine, Fahrradtankstelle?

Wenn Sie von den Möglichkeiten der Event-Fahrten wissen, wie bewerten Sie die Initiative? Wenn nicht, gehen Sie zur nächsten Frage über.

Wie beurteilen Sie das Preisniveau?

Wie haben Sie den Informationsstand über die Fahrradfähre und ihr Angebot auf der anderen Seite der Grenze erlebt?

Wie zufrieden sind Sie mit Folgendem: Beschilderung zum Fährterminal, Zugang/Zugänglichkeit zur Fahrradfähre, Parkbedingungen, Umkleide-/Toiletteneinrichtungen am Fährterminal, touristische Informationen über die Fähre, über die Flensburger Förde, Sonstiges

Wie zufrieden sind Sie mit Folgendem an Bord: Service, Erlebnisse, Sicherheit, Hilfe beim Ein-/Aussteigen, Fahrradparken?

Erlebnisse rund um die Flensburger Förde:

Welche Erlebnisse haben Sie auf der Reise geplant?

Was halten Sie von den Reisezielen und der Reihenfolge der Häfen, die während der Reise angelaufen werden?

Priser, booking og fartplan

Rødsand sejler med 12 passagerer, og du kan booke billet på www.cykelfaergen.info og på den måde sikre dig, at du ikke venter forgæves. Du kan også tage chancen og forhøre dig, når færgen ankommer på havnen.

Fartplan

Fra fredag den 28. juni frem til og med torsdag den 25. juli 2019.

Egersund	afg. kl.	9.00	11.30	14.00	16.30	19.00*
Marina Minde	afg. kl.	9.15	11.45	14.15	16.45	19.15*
Brunsnæs	afg. kl.	9.45	12.15	14.45	17.15	19.45*
Langballigau	afg. kl.	10.15	12.45	15.15	17.45	20.15*
Brunsnæs	afg. kl.	10.45	13.15	15.45	18.15	20.45*
Marina Minde	afg. kl.	11.15	13.45	16.15	18.45	21.15*
Egersund	ank kl.	11.30	14.00	16.30	19.00	21.30*

* KUN ONSDAG

Sejlturen er delt op i 3 dele, så man f.eks. også kan sejle fra Brunsnæs til Egersund eller omvendt: ???

Priser

	Enkelt
Egersund – Langballigau	125 dkk 17 €
Marina Minde – Langballigau	125 dkk 17 €
Egersund – Brunsnæs	75 dkk 10 €
Brunsnæs – Langballigau	75 dkk 10 €
Tillæg for cykel	15 dkk 2 €

Hvis vejret forhindrer sejlads, fremgår det på www.cykelfaergen.info

Næste skridt er en solar-færge

Fra middelalderen og frem til 1875 sejlede der færge mellem Brunsnæs på Broagerland og Holnis i Tyskland. Oprindeligt var tanken derfor at indsætte cykelfærgen på samme rute. Men, Naturbeskyttelse og vanddybder ændrede disse planer, således at ruten nu går fra Egersund til Langballigau.

I middelalderen sejlede der to færger med sejl og en robåd, og der var to færgemænd: Én fra Brunsnæs og én fra Holnis, som kun måtte sejle folk den ene vej – ikke retur. For det var den anden færgemands lod.

Nu sejler en diesel-drevet færge som en test i to år, og allerede nu igangsættes næste fase, som er at få bygget og indrettet en Solar-katamaran, som kan indsættes fra 2021 ikke kun i højsæsonen men i en længere periode, fra 1. juni til 1. september.

Et lokalt initiativ

I 25 år er der talt om at etablere en cykelfærge-rute over Flensborg Fjord. Langt om længe er nu alle forhindringer ryddet af vejen – takket være et lokalforankret fællesskab ledet af lokale Brunsnæs-ller-Busholm Landsbylaug som har stået for forarbejdet og takket være støtte fra SE Vækstpulje og Gråsten Teglværk også driver færgeruten Danmark – Tyskland.

Velkommen ombord.



www.cykelfaergen.info

Cykelfærgen

Danmark – Tyskland
(Flensborg Fjord)

2019



En uforglemmelig sejltur

Om du skal på tur alene, med familien, med vennerne, på gåben, eller med cyklen, så er sejlturen på Flensborg Fjord en uforglemmelig oplevelse.

Rødsand sejler på ruten fra Egersund via Rendbjerg (Marina Minde), Brunsnæs på Broagerland til Langballigau i Tyskland.

Der er masser af muligheder for at kombinere turen på vandet med oplevelser til lands. Du kan f.eks. afmønstre og forlade færgen i Brunsnæs og gå til Cathrinesminde Teglværksmuseum eller kombinere sejlturen med en gåtur på den smukke Gendarmsti.

En lækker is frister ved stoppene i Egersund og Rendbjerg, mens spisestederne langs havnen i Langballigau indbyder til en frokost på terrassen.

Cykler kan medbringes på cykelfærgen, så hvorfor ikke bruge en dag på at udforske Slesvig-Holsten på to hjul, eller cykle retur til Danmark langs den smukke Flensborg Fjord.



Ta' en tur med "æ Spritter"

I juli kan du hver torsdag komme med på en sejltur, som vækker minder til de gamle dage, hvor spritbådene stadig sejlede. Med Rødsand sejler vi fra Egersund til Flensborg hver torsdag i højsæsonen.

Vi sejler fra Egersund klokken 11.30 med mod Flensborg på en 5 timers tur som bringer os op gennem den smukke Flensborg Fjord og giver os to timers oplevelser i Flensborg. På vejen passerer vi blandt andet de sagnomspundne Okse-øer, med Danmark på den ene side, og Tyskland på den anden side.

Omkring klokken 12.45 ankommer vi til den gamle Hanse-stadt Flensborg, hvor man frem til klokken 15.00 kan udforske den smukke by, med den rige historie, på egen hånd.

Vi er tilbage i Egersund igen omkring kl. 16.15.

Husk pas på turen!



Priser	Enkelt
Egersund – Flensborg	125 dkk 17 €
Tillæg for cykel	15 dkk 2 €

Priser, booking og fartplan

Næste skridt er en solar-færge

Rødsand sejler med 12 passagerer, og du kan booke billet på www.cykelfærgen.info og på den måde sikre dig, at du ikke venter forgæves. Du kan også tage chancen og forhøre dig, når færgen ankommer på havnen.

Fartplan

Fra fredag den 26. juni frem til og med torsdag den 23. juli 2020. Sejler alle ugens dage, **undtagen torsdag**

Egersund	afg. kl.	9.00	11.30	16.30	19.00
Marina Minde	afg. kl.	9.15	11.45	16.45	19.15
Brunsnæs	afg. kl.	9.45	12.15	17.15	19.45
Langballigau	afg. kl.	10.15	12.45	17.45	20.15
Brunsnæs	afg. kl.	10.45	13.15	18.15	20.45
Marina Minde	afg. kl.	11.15	13.45	18.45	21.15
Egersund	ank. kl.	11.30	14.00	19.00	21.30

Da der ikke kan bookes returbillet, så husk venligst at booke billet til turen tilbage.

Priser

	Enkelt
Rute 5 Egersund – Langballigau	100 dkk 14 €
Rute 6 Langballigau – Egersund	100 dkk 14 €
Rute 3 Brunsnæs – Langballigau	50 dkk 10 €
Rute 4 Langballigau – Brunsnæs	50 dkk 10 €
Rute 1 Egersund – Brunsnæs	50 dkk 10 €
Rute 2 Brunsnæs – Egersund	50 dkk 10 €
Tillæg for cykel	20 dkk 3 €

Hvis vejret forhindrer sejlads, fremgår det på www.cykelfærgen.info

Fra middelalderen og frem til 1875 sejlede der færge mellem Brunsnæs på Broagerland og Holnis i Tyskland. Oprindeligt var tanken derfor at indsætte cykelfærgen på samme rute. Men, Naturbeskyttelse og vanddybder ændrede disse planer, således at ruten nu går fra Egersund til Langballigau.

I middelalderen sejlede der to færger med sejl og der var to færgemænd: Én fra Brunsnæs og én fra Holnis, som kun måtte sejle folk den ene vej – ikke retur. For det var den anden færgemands lod.

Nu sejler en diesel-drevet færge som en test i to år, og allerede nu igangsættes næste fase, som er at få bygget og indrettet en Solar-katamaran, som kan indsættes senere ikke kun i højsæsonen men i en længere periode, fra 1. juni til 1. september.

Et lokalt initiativ

I 25 år er der talt om at etablere en cykelfærge-rute over Flensborg Fjord. Langt om længe er alle forhindringer nu ryddet af vejen – takket være et lokalforankret fællesskab. Det er ledet af lokale Brunsnæs-Iller-Busholm Landsbylaug som har stået for forarbejdet. Med stor støtte fra SE Vækst-pulje og Gråsten Teglværk.

Velkommen ombord.

Oplevelsespakken er bl.a. støttet af Erhvervsstyrelsens Landdistriktpulje.



www.cykelfærgen.info

Cykelfærgen

Danmark – Tyskland (Flensborg Fjord)

2020



En uforglemmelig sejltur

Om du skal på tur alene, med familien, med vennerne, på gåben, eller med cyklen, så er sejlturen på Flensborg Fjord en uforglemmelig oplevelse.

Rødsand sejler på ruten fra Egersund via Rendbjerg (Marina Minde), Brunsnæs på Broagerland til Langballigau i Tyskland.

Der er masser af muligheder for at kombinere turen på vandet med oplevelser til lands. Du kan f.eks. afmønstre og forlade færgen i Brunsnæs og gå til Cathrinesminde Teglværksmuseum eller kombinere sejlturen med en gåtur på den smukke Gendarmsti.

En lækker is frister ved stoppene i Egersund og Rendbjerg, mens spisestederne langs havnen i Langballigau indbyder til en frokost på terrassen.

Cykler kan medbringes på cykelfærgen, så hvorfor ikke bruge en dag på at udforske Slesvig-Holsten på to hjul, eller cykle retur til Danmark langs den smukke Flensborg Fjord.

Ta' en tur med "æ Spritter"

Juli kan du hver torsdag komme med på en sejltur, som vækker minder til de gamle dage, hvor spritbådene stadig sejlede. Med Rødsand sejler vi fra Egersund til Flensborg **hver torsdag** i højsæsonen.

Vi sejler fra Egersund klokken 11.30 med mod Flensborg på en 5 timers tur som bringer os op gennem den smukke Flensborg Fjord og giver os to timers oplevelser i Flensborg. På vejen passerer vi blandt andet de sagnomspundne Okse-øer, med Danmark på den ene side, og Tyskland på den anden side.

Omkring klokken 12.45 ankommer vi til den gamle handelsmetropol Flensborg, hvor man frem til klokken 15.00 kan udforske den smukke by, med den rige historie, på egen hånd.

Vi er tilbage i Egersund igen omkring kl. 16.15.

Husk pas på turen!



Priser

	Enkelt
Egersund – Flensborg	125 dkk 17 €
Tillæg for cykel	20 dkk 3 €

Hver torsdag – Egersund – Flensborg – Egersund

Egersund	afg. kl.	9.00	11.30	16.30	19.00
Flensborg	ank. kl.	10.15	12.45	14.45	20.15
Flensborg	afg. kl.	10.15	12.45	14.45	20.15
Egersund	ank. kl.	11.30	14.00	19.00	21.30

Eine Tour wie zur Zeit der Butterfahrten

An allen Freitagen ab dem 25. Juni bis einschliesslich Freitag dem 13. August können Sie eine Bootstour unternehmen, die an die alten Zeiten der Butterfahrten erinnert. Die Rødsand fährt drei Mal jeden Freitag von Egersund über Sønderhav nach Flensburg und zurück.

Die Fahrt führt über die wunderschöne Flensburger Förde nach Flensburg. Unterwegs geht es an den legendären Ochseninseln zwischen Dänemark und Deutschland vorbei. In der ehemaligen Rum-Metropole können Sie von Bord gehen und Hafenumgebung und Stadt mit ihrer reichen Geschichte auf eigene Faust erkunden.

Bitte denken Sie an Ihren Reisepass oder Personalausweis.



JEDEN FREITAG

Egersund	Abf./Uhr.	09.00	12.00	15.00
Sønderhav	Abf./Uhr.	09.40	12.40	15.40
Flensburg	Abf./Uhr.	10.30	13.30	16.30
Flensburg	Abf./Uhr.	10.30	13.30	16.30
Sønderhav	Abf./Uhr.	11.10	14.10	17.10
Egersund	An./Uhr.	12.00	15.00	18.00

Preise		Einzelfahrt	Hin- und Rückfahrt
Egersund – Sønderhav		50 dkk 7 €	100 dkk 14 €
Egersund – Flensburg		125 dkk 17 €	250 dkk 34 €
Sønderhav – Flensburg		75 dkk 10 €	150 dkk 20 €
Zuschlag für 1 Fahrrad		20 dkk 3 €	40 dkk 6 €

Preise, Buchung und Fahrplan

Die Fahrrad- und Personenfähre "Rødsand" bietet Platz für 12 Personen und maximal 12 Fahrräder. Tickets können Sie buchen unter www.cykelfaergen.info. Mit Ihrer Buchung stellen Sie sicher, dass Sie nicht vergeblich warten. Hier erhalten Sie auch Informationen, wann genau die Fähre im Hafen ankommt. Die "Rødsand" fährt täglich, Freitags jedoch bietet sie etwas Besonderes.

Fahrplan

Alle Tage ausser Freitage - Freitage, siehe Fahrplan auf nächster Seite

Egersund	Abf./Uhr.	10.00	12.00	14.00	16.00	19.00
Marina Minde	Abf./Uhr.	10.10	12.10	14.10		19.10
Brunsnæs	Abf./Uhr.	10.30	12.30	14.30		19.30
Langballigau	Abf./Uhr.	11.00	13.00	15.00		20.00
Brunsnæs	Abf./Uhr.	11.30	13.30	15.30		20.30
Egersund	An./Uhr.	11.55	13.55	15.55	18.55	20.55

Preise

	Einzelfahrt	Hin- und Rückfahrt
Egersund – Brunsnæs	25 dkk 4 €	50 dkk 8 €
Egersund – Langballigau	100 dkk 14 €	200 dkk 28 €
Brunsnæs – Langballigau	75 dkk 10 €	150 dkk 20 €
Zuschlag für 1 Fahrrad	20 dkk 3 €	40 dkk 6 €

Event-Fahrt (max. 12 Passagiere)

Montag bis Sonntag Abfahrt um 16.00 Uhr

Freitag Abfahrt um 18.00 Uhr.

110 € / 800,- Kr. pro Stunde, jedoch mind. 3 Stunden.

Falls Fahrten wegen ungünstiger Wetterbedingungen oder anderer Ereignisse, die ausserhalb unserer Kontrolle liegen, nicht stattfinden können, erhalten Sie weitere Informationen unter www.cykelfaergen.info.

Nächster Schritt: eine umweltfreundliche Lösung

Vom Mittelalter bis 1875 fuhr eine Fähre zwischen Brunsnæs auf Broagerland und Holnis in Deutschland. Die ursprüngliche Idee war daher, eine Fahrradfähre auf der gleichen Strecke einzurichten. Aber aufgrund von Naturschutz und Wassertiefe mussten die Pläne dahingehend geändert werden, dass die Route nun von Egersund nach Langballigau führt. Im Mittelalter fuhren zwei Fähren unter Segeln und es gab zwei Fährmänner: einer aus Brunsnæs und einer aus Holnis, die nur in eine Richtung fahren durften - nicht aber zurück. Denn das war die Aufgabe des anderen Fährmanns.

Nun fährt ein dieselbetriebenes Motorschiff seit 2019 im Testbetrieb. Doch bereits für die nächste Phase wird an einer klimafreundlichen Lösung gearbeitet. Wie diese aussehen wird, ist von technologischen Möglichkeiten abhängig.

Eine lokale Initiative

Seit 25 Jahren ist die Einrichtung einer Fahrradfähre über die Flensburger Förde in der Diskussion. Nun sind endlich alle Hindernisse beseitigt - dank einer gemeinschaftlichen örtlichen Zusammenarbeit.

Diese wird von Brunsnæs-Ilker-Busholm Landsbylaug geleitet, die für die Vorbereitung verantwortlich war. Die Planungsphase hat zudem die Zusammenarbeit mit Behörden und engagierten Bürgern auf deutscher Seite gestärkt, eine gut verankerte Kooperation, die ihresgleichen sucht.

Willkommen an Bord



Dieses Projekt wird gefördert mit Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung.



www.cykelfaergen.info

Fahrradfähre Dänemark – Deutschland (Flensburger Förde)

2021

Von Freitag, den 25. Juni bis Sonntag, den 15. August 2021



Eine unvergessliche Schiffahrt

Ob Sie allein, mit der Familie, mit Freunden, zu Fuss oder mit dem Fahrrad unterwegs sind, eine Fahrt auf der Flensburger Förde bietet ein unvergessliches Erlebnis. Die Fähre "Rødsand" fährt von Egersund über Rendbjerg (Marina Minde) und Brunsæs auf Broagerland bis nach Langballigau auf der deutschen Seite. Es gibt viele Möglichkeiten, den Ausflug auf dem Wasser mit Erlebnissen an Land zu verbinden. So können Sie zum Beispiel in Brunsæs aussteigen und zum Ziegeleimuseum Cathrinesminde gehen oder die Schifffahrt mit einem Spaziergang auf dem naturschönen Gendarmstien (Gendarmenpfad) kombinieren.

Genießen Sie ein leckeres Eis an den Haltestellen in Egersund und Rendbjerg, während die Restaurants am Hafen in Langballigau zum Mittagessen auf der Terrasse einladen. Auf der Fahrradfähre können Sie Ihr Fahrrad mitnehmen.

Warum also nicht einen Tag Schleswig-Holstein auf zwei Rädern erkunden oder entlang der schönen Flensburger Förde zurück nach Dänemark radeln?



Ausflugsziele

Schloss Gråsten: ca. 4 km ab Egersund (12 Min. per Rad, 60 Min. zu Fuß)
Der Schlossgarten und die Schlosskirche sind für Sie zugänglich, ebenso wie der 7.500 m² große Küchengarten mit vielen Kräutern, Gemüse und einem Café. Von Ende Juni bis Anfang August wird das Schloss von der Königlichen Familie bewohnt – dann können Sie Park und Kirche nicht besuchen, aber den täglichen Wachwechsel um 12 Uhr beobachten.



Ziegeleimuseum Cathrinesminde:
Ca. 2 km ab Brunsæs (6 Min. mit per Rad, 25 Min. zu Fuß) In der Ausstellung erfahren Sie die Geschichte der Ziegelei (1732-1968) und die Bedeutung des Ziegels an der Flensburger Förde. Die einstigen Fertigungs- und Wohnstätten bieten einen authentischen Einblick in vergangene Zeiten. Auf dem Weg dahin begleitet Sie der lehrreiche Teglværksstien (Ziegelpfad).



Geschichtszentrum Düppeler Schanzen:
Ca. 11 km ab Marina Minde (40 Min. per Rad) Ein Schauplatz deutsch-dänischer Geschichte zum Anfassen. Der historische Krieg von 1864 wurde am 18. April mit dem Sturm auf die Düppeler Schanzen entschieden. Hautnah können Sie vor Ort die Situation zum Kriegsende nacherleben. Zusätzlich belohnt wird der Besuch mit einem einzigartigen Panoramablick über die Sonderburger Bucht.



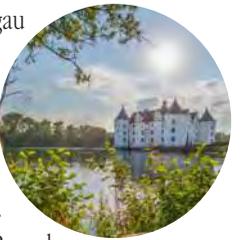
Gendarmenpfad: Direkt an allen dänischen Anlegstellen Der europäische Qualitätswanderweg Gendarmenpfad („Gendarmstien“) führt Sie auf 84 km entlang des dänischen Ufers der Flensburger Förde. Die Strecke bietet Ihnen viele Naturerlebnisse sowie unzählige Panoramablicke über die Förde und die Küstenlandschaft.



Landschaftsmuseum Unewatt: Ca. 4,4 km ab Langballigau (15 Min. per Rad, 50 Min. zu Fuß) Viel mehr als nur ein Museum - Sie wandeln zwischen Vergangenheit und Gegenwart und erleben fünf Museumsinseln. Auf Ihrer Erkundungstour können Sie sich im Landhaus Unewatt stärken. Zwischen Hafen und Museum führt ein Wanderweg durch das idyllische Tal der Langballigau.



Schloss Glücksburg: Ca. 8 km ab Langballigau (30 Min. per Rad, 1 h 45 Min. zu Fuß) Das im 16. Jahrhundert erbaute Schloss Glücksburg, auch als Wiege der europäischen Königshäuser bekannt, gehört zu den bedeutendsten Schlössern Nordeuropas. Nicht nur das Museum ist unbedingt einen Besuch wert, sondern auch das ganze Ensemble mit See, Schlosspark und Orangerie versprüht eine besondere Atmosphäre.



Flensburg: Die einzigartige Stadt der zwei Kulturen - mit einem ganz besonderen hyggeligen Lebensgefühl. Genießen Sie die urige Atmosphäre bei einem Spaziergang durch die malerische Altstadt und durch die idyllische, aber lebendige Kulisse des Historischen Hafens. Hier kann man imposante Gaffelsegler, klassische Yachten und das schwimmende Wahrzeichen von Flensburg bestaunen: den Salondampfer Alexandra aus dem Jahr 1908.



Mere info:
visitsonderjylland.dk · visitsonderborg.dk · flensburger-foerde.de

Eine unvergessliche Schiffahrt

Ob Sie allein, mit der Familie, mit Freunden, zu Fuss oder mit dem Fahrrad unterwegs sind, eine Fahrt auf der Flensburger Förde bietet ein unvergessliches Erlebnis. Die Fähre "Rødsand" fährt von Egersund über Rendbjerg (Marina Minde) und Brunsnæs auf Broagerland bis nach Langballigau auf der deutschen Seite. Es gibt viele Möglichkeiten, den Ausflug auf dem Wasser mit Erlebnissen an Land zu verbinden. So können Sie zum Beispiel in Brunsnæs aussteigen und zum Ziegeleimuseum Cathrinesminde gehen oder die Schiffahrt mit einem Spaziergang auf dem naturschönen Gendarmstien (Gendarmenpfad) kombinieren.

Genießen Sie ein leckeres Eis an den Haltestellen in Egersund und Rendbjerg, während die Restaurants am Hafen in Langballigau zum Mittagessen auf der Terrasse einladen. Auf der Fahrradfähre können Sie Ihr Fahrrad mitnehmen.

Warum also nicht einen Tag Schleswig-Holstein auf zwei Rädern erkunden oder entlang der schönen Flensburger Förde zurück nach Dänemark radeln?



Temporäre Ausgänge

Aktualisierte Version auf www.cykelfaergen.info



Ausflugsziele

Schloss Gråsten: ca. 4 km ab Egersund (12 Min. per Rad, 60 Min. zu Fuß)

Der Schlossgarten und die Schlosskirche sind für Sie zugänglich, ebenso wie der 7.500 m² große Küchengarten mit vielen Kräutern, Gemüse und einem Café. Von Ende Juni bis Anfang August wird das Schloss von der Königlichen Familie bewohnt – dann können Sie Park und Kirche nicht besuchen, aber den täglichen Wachwechsel um 12 Uhr beobachten.



Ziegeleimuseum Cathrinesminde:

Ca. 2 km ab Brunsnæs (6 Min. mit per Rad, 25 Min. zu Fuß) In der Ausstellung erfahren Sie die Geschichte der Ziegelei (1732-1968) und die Bedeutung des Ziegels an der Flensburger Förde. Die einstigen Fertigungs- und Wohnstätten bieten einen authentischen Einblick in vergangene Zeiten. Auf dem Weg dahin begleitet Sie der lehrreiche Teglværksstien (Ziegelpfad).



Geschichtszentrum Düppeler Schanzen:

Ca. 11 km ab Marina Minde (40 Min. per Rad) Ein Schauplatz deutsch-dänischer Geschichte zum Anfassen. Der historische Krieg von 1864 wurde am 18. April mit dem Sturm auf die Düppeler Schanzen entschieden. Hautnah können Sie vor Ort die Situation zum Kriegsende nacherleben. Zusätzlich belohnt wird der Besuch mit einem einzigartigen Panoramablick über die Sonderburger Bucht.



Gendarmenpfad: Direkt an allen dänischen

Anlegstellen Der europäische Qualitätswanderweg Gendarmenpfad („Gendarmstien“) führt Sie auf 84 km entlang des dänischen Ufers der Flensburger Förde. Die Strecke bietet Ihnen viele Naturerlebnisse sowie unzählige Panoramablicke über die Förde und die Küstenlandschaft.



Landschaftsmuseum Unewatt: Ca. 4,4 km ab

Langballigau (15 Min. per Rad, 50 Min. zu Fuß) Viel mehr als nur ein Museum - Sie wandeln zwischen Vergangenheit und Gegenwart und erleben fünf Museumsinseln. Auf Ihrer Erkundungstour können Sie sich im Landhaus Unewatt stärken. Zwischen Hafen und Museum führt ein Wanderweg durch das idyllische Tal der Langballigau.

Schloss Glücksburg: Ca. 8 km ab Langballigau

(30 Min. per Rad, 1 h 45 Min. zu Fuß) Das im 16. Jahrhundert erbaute Schloss Glücksburg, auch als Wiege der europäischen Königshäuser bekannt, gehört zu den bedeutendsten Schlössern Nordeuropas. Nicht nur das Museum ist unbedingt einen Besuch wert, sondern auch das ganze Ensemble mit See, Schlosspark und Orangerie versprüht eine besondere Atmosphäre.



Flensburg: Die einzigartige Stadt der zwei

Kulturen - mit einem ganz besonderen hyggeligen Lebensgefühl. Genießen Sie die urige Atmosphäre bei einem Spaziergang durch die malerische Altstadt und durch die idyllische, aber lebendige Kulisse des Historischen Hafens. Hier kann man imposante Gaffelsegler, klassische Yachten und das schwimmende Wahrzeichen von Flensburg bestaunen: den Salondampfer Alexandra aus dem Jahr 1908.

Mere info: visitsonderjylland.dk · visitsonderborg.dk · flensburger-foerde.de



Den Kongelige Køkkenhave

Deles soluptae. Nam am lautem et mo et verioriae ea posandi tet posam, unt entium rerro id quid et harum sum niaturecil mos re sam diatem quis conseqspe Deles Nam am lautem et mo et verioriae ea posandi tet ellom posam, unt entium rerro quid et harum sum niaturecil mos re sam.

Tour de Brunsnæs

Tour de France: Sønderborg er målby på startretapen...

Deles soluptae. Nam am lautem et mo et verioriae ea posandi tet ellom posam, unt entium rerro id quid et harum sum niaturecil mos re sam diatem quis consequaspe



Fahrplan Tour de Brunsnæs

Timedrift fra Brunsnæs til Langballigau og retur

Fra sønd. den 25.06 til sønd. den 03.07. Undtagen fred. 01.07.

Egersund	afg. kl. 10.00	
Brunsnæs	afg. kl. 10.30	afg. Langballigau kl. 11.00
Brunsnæs	afg. kl. 11.30	afg. Langballigau kl. 12.00
Brunsnæs	afg. kl. 12.30	afg. Langballigau kl. 13.00
Brunsnæs	afg. kl. 13.30	afg. Langballigau kl. 14.00
Brunsnæs	afg. kl. 14.30	afg. Langballigau kl. 15.00
Brunsnæs	afg. kl. 15.30	afg. Langballigau kl. 16.00
Brunsnæs	afg. kl. 16.30	afg. Langballigau kl. 17.00
Brunsnæs	ank. kl. 17.30	Ank. Egersund kl. 17.55

Spændende nyheder

Den Kongelige Køkkenhave

Er absolut et besøg værd, og er du mere interesseret i blomsterverden, så kan du besøge "Blumen bauen Brücken - Blomster bygger broer" - formidlingshaver på begge sider af grænsen.

Se mere på www.bbbprojekt.eu

Tour de Brunsnæs

Tour de France: Tag cyklen og få en smuk cykeltur til Sønderborg. (12 km) Oplev verdens grønneste målby - en hyggelig by i feststemning, klædt i gult. Søndag den 3. juli kan du se rytterne passere målstregen i Sønderborg.



Fartplan Tour de Brunsnæs		
Timedrift fra Brunsnæs til Langballigau og retur		
Fra søndag den 26. 06 til søndag den 03.07.		
Egernsund	afg. kl.	10.00
Brunsnæs	afg. kl.	10.30
Brunsnæs	afg. kl.	11.30
Brunsnæs	afg. kl.	12.30
Brunsnæs	afg. kl.	13.30
Brunsnæs	afg. kl.	14.30
Brunsnæs	afg. kl.	15.30
Brunsnæs	afg. kl.	16.30
Brunsnæs	ank. kl.	17.30
Brunsnæs	ank. kl.	17.45

Ta' en tur med "æ Spritter"

Alle fredage fra den 1. juli til og med fredag den 26. august kan du komme med på en sejltur, som vækker minder til de gamle dage, hvor spritbådene stadig sejlede. Med Rødsand sejler vi fra Egernsund via Sønderhav til Flensburg og tilbage igen.

Vi sejler fra Egernsund mod Flensburg på en 1½ timers tur som bringer os op gennem den smukke Flensburg Fjord. På vejen passerer vi blandt andet de sagn-omspundne Okse-øer, med Danmark på den ene side, og Tyskland på den anden side.

Med ankomst omkring kl. 10.30 eller kl. 13.30 har du tid til at nyde den gamle handels-metropol Flensburg, udforske den smukke by, med den rige historie, på egen hånd.

Dagens sidste afgang fra Flensburg er kl. 16.30.

Husk pas på turen!

HVER FREDAG

Egernsund	afg. kl.	09.00	12.00	15.00
Sønderhav	afg. kl.	09.40	12.40	15.40
Flensburg	ank. kl.	10.30	13.30	16.30
Flensburg	afg. kl.	10.30	13.30	16.30
Sønderhav	ank. kl.	11.10	14.10	17.10
Egernsund	ank. kl.	12.00	15.00	18.00

Priser	Enkelt	Tur / Retur
Egernsund – Sønderhav	50 dkk 7 €	100 dkk 14 €
Egernsund – Flensburg	125 dkk 17 €	250 dkk 34 €
Sønderhav – Flensburg	75 dkk 10 €	150 dkk 20 €
Tillæg for cykel	20 dkk 3 €	40 dkk 6 €

Priser, booking og fartplan

Rødsand sejler med 12 passagerer, og du kan booke billet på www.cykelfærgen.info og på den måde sikre dig, at du ikke venter forgæves. Du kan også tage chancen og forhøre dig, når færgen ankommer på havnen.

Fartplan

Alle dage undtagen fredag OBS fredags sejls, se forrige side

Egernsund	afg. kl.	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Marina Minde	afg. kl.	10.10	12.10	14.10	16.10	
Brunsnæs	afg. kl.	10.30	12.30	14.30	16.30	
Langballigau	afg. kl.	11.00	13.00	15.00	17.00	
Brunsnæs	afg. kl.	11.30	13.30	15.30	17.30	
Egernsund	ank. kl.	11.55	13.55	15.55	17.55	

Priser	Enkelt	Tur / Retur
● Egernsund – Brunsnæs	25 dkk 3 €	50 dkk 6 €
● Egernsund – Langballigau	100 dkk 14 €	200 dkk 28 €
● Brunsnæs – Langballigau	75 dkk 10 €	150 dkk 20 €
Tillæg for cykel	20 dkk 3 €	40 dkk 6 €

Event-sejls (max. 12 personer)

Alle dage fra kl. 18.00 - 21.00 kr. 2.400,-
Kr. 800,- / 110 € pr. time – min. 3 timer.

Event-sejls bestilles enten på hjemmesiden www.cykelfærgen.info eller direkte ved skipper Palle Heinrich på tlf. +45 2025 6462.

Hvis vejret forhindrer sejls, fremgår det på www.cykelfærgen.info

Næste skridt er en klimavenlig løsning

Fra middelalderen og frem til 1875 sejlede der færge mellem Brunsnæs på Broagerland og Holnis i Tyskland. Siden 2019 sejler cykelfærgen som dieseldrevet fra Egernsund via Brunsnæs til tyske Langballigau. I næste step bliver der arbejdet på en klimavenlig løsning i samarbejde med Maritime Center på Hochschule Flensburg.

Der forskes i forskellige former for fremdriftsmidler f.eks. brændselsceller om bord, elektriske drev og energilagring og hybridkonfigurationer som en del af et skibs tekniske design. Samtidig skal alternative brændstoffer som methanol, brint, ammoniak, organiske H2-lagringsmedier eller kunstigt fremstillede "grønne" brændstoffer naturligvis undersøges for deres egnethed til denne skibsanvendelse.

Et lokalt initiativ

I 25 år er der talt om at etablere en cykelfærge-rute over Flensburg Fjord. Langt om længe er alle forhindringer nu ryddet af vejen – takket være et lokalforankret fællesskab. I de to første år blev projektet ledet af lokale Brunsnæs- eller-Busholm Landsbylaug som også har stået for forarbejdet. Siden 2021 har foreningen Cykelfærgens venner i samarbejde med skipper Palle Heinrich overtaget styringen.

Velkommen ombord.



Sønderborg
Udsigt i verdensklasse
Støttet i 2022-2023 med pilotprojektmidler til Cykelfærgens Venner

Oplevelsespakken er bl.a. støttet af Bolig- og Planstyrelsens Landdistriktspulje



TOUR-BO
Tourism Cross-Border
Dette projekt finansieres af midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling.



www.cykelfærgen.info

Cykelfærgen

Danmark – Tyskland

(Flensburg Fjord)

2022

Fra lørdag den 25. juni frem til og med søndag den 28. august 2022.



Med eller uden cykel



Spannende Neuheiten



Der königliche Küchengarten

Ein Besuch lohnt sich auf jeden Fall, und wenn Sie sich mehr für die Welt der Blumen interessieren, dann sollten Sie die Lehrgärten "Blumen bauen Brücken" auf beiden Seiten der Grenze besuchen. Weitere Informationen unter www.bbbprojekt.eu

Tour de Brunsnæs

Tour de France: Nehmen Sie das Fahrrad und machen Sie eine schöne Radtour nach Sonderburg (12 km). Entdecken Sie die grünste Zielstadt der Welt - eine gemütliche Stadt in Festtagsstimmung, ganz in Gelb gekleidet. Erleben Sie am Sonntag, 3. Juli, wie die Fahrer die Ziellinie in Sonderburg überqueren.



Fahrplan Tour de Brunsnæs

Abfahrzeiten von Brunsnæs nach Langballigau und zurück

Von Sonntag, den 26.06., bis Sonntag, den 03.07., außer am Freitag, den 01.07.

Egernsund	Abf./Uhr	10.00	
Brunsnæs	Abf./Uhr	10.30	Abf. Langballigau Uhr 11.00
Brunsnæs	Abf./Uhr	11.30	Abf. Langballigau Uhr 12.00
Brunsnæs	Abf./Uhr	12.30	Abf. Langballigau Uhr 13.00
Brunsnæs	Abf./Uhr	13.30	Abf. Langballigau Uhr 14.00
Brunsnæs	Abf./Uhr	14.30	Abf. Langballigau Uhr 15.00
Brunsnæs	Abf./Uhr	15.30	Abf. Langballigau Uhr 16.00
Brunsnæs	Abf./Uhr	16.30	Abf. Langballigau Uhr 17.00
Brunsnæs	Abf./Uhr	17.30	Ank. Egernsund Uhr 17.55

Eine Tour wie zur Zeit der Butterfahrten

An allen Freitagen ab dem 1. Juli bis einschliesslich Freitag dem 26. August können Sie eine Bootstour unternehmen, die an die alten Zeiten der Butterfahrten erinnert. Die Rødsand fährt drei Mal jeden Freitag von Egernsund über Sønderhav nach Flensburg und zurück.

Die Fahrt führt über die wunderschöne Flensburger Förde nach Flensburg. Unterwegs geht es an den legendären Ochseninseln zwischen Dänemark und Deutschland vorbei. In der ehemaligen Rum-Metropole können Sie von Bord gehen und Hafenumgebung und Stadt mit ihrer reichen Geschichte auf eigene Faust erkunden.

Bitte denken Sie an Ihren Reisepass oder Personalausweis.



JEDEN FREITAG

Egernsund	Abf./Uhr.	09.00	12.00	15.00
Sønderhav	Abf./Uhr.	09.40	12.40	15.40
Flensburg	Abf./Uhr.	10.30	13.30	16.30
Flensburg	Abf./Uhr.	10.30	13.30	16.30
Sønderhav	Abf./Uhr.	11.10	14.10	17.10
Egernsund	An./Uhr.	12.00	15.00	18.00

Preise

	Einzelfahrt	Hin- und Rückfahrt
Egernsund – Sønderhav	50 dkk 7 €	100 dkk 14 €
Egernsund – Flensburg	125 dkk 17 €	250 dkk 34 €
Sønderhav – Flensburg	75 dkk 10 €	150 dkk 20 €
Zuschlag für 1 Fahrrad	20 dkk 3 €	40 dkk 6 €

Preise, Buchung und Fahrplan

Die Fahrrad- und Personenfähre "Rødsand" bietet Platz für 12 Personen und maximal 12 Fahrräder. Tickets können Sie buchen unter www.cykelfaergen.info. Mit Ihrer Buchung stellen Sie sicher, dass Sie nicht vergeblich warten. Hier erhalten Sie auch Informationen, wann genau die Fähre im Hafen ankommt. Die "Rødsand" fährt täglich, Freitags jedoch bietet sie etwas Besonderes.

Fahrplan

Alle Tage außer Freitags - Freitags siehe Fahrplan auf der nächsten Seite.

Egernsund	Abf./Uhr.	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	Event-Fahrt
Marina Minde	Abf./Uhr.	10.10	12.10	14.10	16.10		
Brunsnæs	Abf./Uhr.	10.30	12.30	14.30	16.30		
Langballigau	Abf./Uhr.	11.00	13.00	15.00	17.00		
Brunsnæs	Abf./Uhr.	11.30	13.30	15.30	17.30		
Egernsund	An./Uhr.	11.55	13.55	15.55	17.55		

Preise

	Einzelfahrt	Hin- und Rückfahrt
Egernsund – Brunsnæs	25 dkk 4 €	50 dkk 8 €
Egernsund – Langballigau	100 dkk 14 €	200 dkk 28 €
Brunsnæs – Langballigau	75 dkk 10 €	150 dkk 20 €
Zuschlag für 1 Fahrrad	20 dkk 3 €	40 dkk 6 €

Event-Fahrt (max. 12 Passagiere)

Montag bis Sonntag Abfahrt um 18.00 Uhr
110 €/ 800,- Kr. pro Stunde, jedoch mind. 3 Stunden.
Event-Fahrten können über die Internetseite www.cykelfaergen.info oder direkt beim Schiffsführer Palle Heinrich, Tel. +45 2025 6462, gebucht werden.

Falls Fahrten wegen ungünstiger Wetterbedingungen oder anderer Ereignisse, die ausserhalb unserer Kontrolle liegen, nicht stattfinden können, erhalten Sie weitere Informationen unter www.cykelfaergen.info.

Nächster Schritt: eine umweltfreundliche Lösung

Vom Mittelalter bis 1875 fuhr eine Fähre zwischen Brunsnæs auf Broagerland und Holnis in Deutschland. Die ursprüngliche Idee war daher, eine Fahrradfähre auf der gleichen Strecke einzurichten. Aber aufgrund von Naturschutz und Wassertiefe mussten die Pläne dahingehend geändert werden, dass die Route nun von Egernsund nach Langballigau führt. Im Mittelalter fuhren zwei Fähren unter Segeln und es gab zwei Fährmänner: einer aus Brunsnæs und einer aus Holnis, die nur in eine Richtung fahren durften - nicht aber zurück. Denn das war die Aufgabe des anderen Fährmanns.

Nun fährt ein dieselbetriebenes Motorschiff seit 2019 im Testbetrieb. Doch bereits für die nächste Phase wird an einer klimafreundlichen Lösung gearbeitet. Wie diese aussehen wird, ist von technologischen Möglichkeiten abhängig.

Eine lokale Initiative

Seit 25 Jahren ist die Einrichtung einer Fahrradfähre über die Flensburger Förde in der Diskussion. Nun sind endlich alle Hindernisse beseitigt - dank einer gemeinschaftlichen örtlichen Zusammenarbeit.

Diese wird von Brunsnæs-ller-Busholm Landsbylaug geleitet, die für die Vorbereitung verantwortlich war. Die Planungsphase hat zudem die Zusammenarbeit mit Behörden und engagierten Bürgern auf deutscher Seite gestärkt, eine gut verankerte Kooperation, die ihresgleichen sucht.

Willkommen an Bord



Sønderborg
Udsigt i verdensklasse

Förderung 2022-2023 mit Pilotprojektmitteln an den Freundeskreis der Fahrradfähre



TOUR-BO
Tourism Cross-Border

Dieses Projekt wird gefördert mit Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung.

Dieses Projekt wird gefördert mit Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung.



www.cykelfaergen.info

Fahrradfähre

Dänemark – Deutschland (Flensburger Förde)

2022

Von Samstag, den 25. Juni bis Sonntag, den 28. August 2022



Mit oder ohne Fahrrad



Eine unvergessliche Schiffahrt

Ob Sie allein, mit der Familie, mit Freunden, zu Fuss oder mit dem Fahrrad unterwegs sind, eine Fahrt auf der Flensburger Förde bietet ein unvergessliches Erlebnis. Die Fähre "Rødsand" fährt von Egersund über Rendbjerg (Marina Minde) und Brunsnæs auf Broagerland bis nach Langballigau auf der deutschen Seite. Es gibt viele Möglichkeiten, den Ausflug auf dem Wasser mit Erlebnissen an Land zu verbinden. So können Sie zum Beispiel in Brunsnæs aussteigen und zum Ziegeleimuseum Cathrinesminde gehen oder die Schiffahrt mit einem Spaziergang auf dem naturschönen Gendarmstien (Gendarmenpfad) kombinieren.

Genießen Sie ein leckeres Eis an den Haltestellen in Egersund und Rendbjerg, während die Restaurants am Hafen in Langballigau zum Mittagessen auf der Terrasse einladen. Auf der Fahrradfähre können Sie Ihr Fahrrad mitnehmen.

Warum also nicht einen Tag Schleswig-Holstein auf zwei Rädern erkunden oder entlang der schönen Flensburger Förde zurück nach Dänemark radeln?



Ausflugsziele

Schloss Gråsten: ca. 4 km ab Egersund (12 Min. per Rad, 60 Min. zu Fuß)
Der Schlossgarten und die Schlosskirche sind für Sie zugänglich, ebenso wie der 7.500 m² große Küchengarten mit vielen Kräutern, Gemüse und einem Café. Von Ende Juni bis Anfang August wird das Schloss von der Königlichen Familie bewohnt – dann können Sie Park und Kirche nicht besuchen, aber den täglichen Wachwechsel um 12 Uhr beobachten.



Ziegeleimuseum Cathrinesminde:

Ca. 2 km ab Brunsnæs (6 Min. per Rad, 25 Min. zu Fuß) In der Ausstellung erfahren Sie alles über die Geschichte der Ziegelei (1732-1968) und die Bedeutung des Ziegelsteins an der Flensburger Förde. Die einstigen Fertigungs- und Wohnstätten bieten einen authentischen Einblick in vergangene Zeiten. Auf dem Weg dahin begleitet Sie der lehrreiche Teglværksstien (Ziegelpfad).



Geschichtszentrum Düppeler Schanzen:

Ca. 11 km ab Marina Minde (40 Min. per Rad) Ein Schauplatz deutsch-dänischer Geschichte zum Anfassen. Der historische Krieg von 1864 wurde am 18. April mit dem Sturm auf die Düppeler Schanzen entschieden. Hautnah können Sie vor Ort die Situation zum Kriegsende nacherleben. Zusätzlich belohnt wird der Besuch mit einem einzigartigen Panoramablick über die Sonderburger Bucht.



Gendarmenpfad: Direkt an allen dänischen Anlegstellen Der europäische Qualitätswanderweg Gendarmenpfad („Gendarmstien“) führt Sie auf 84 km entlang des dänischen Ufers der Flensburger Förde. Die Strecke bietet Ihnen viele Naturerlebnisse sowie unzählige Panoramablicke über die Förde und die Küstenlandschaft.



Landschaftsmuseum Unewatt: Ca. 4,4 km ab Langballigau (15 Min. per Rad, 50 Min. zu Fuß) Viel mehr als nur ein Museum - Sie wandeln zwischen Vergangenheit und Gegenwart und erleben fünf Museumsinseln. Auf Ihrer Erkundungstour können Sie sich im Landhaus Unewatt stärken. Zwischen Hafen und Museum führt ein Wanderweg durch das idyllische Tal der Langballigau.

Schloss Glücksburg:

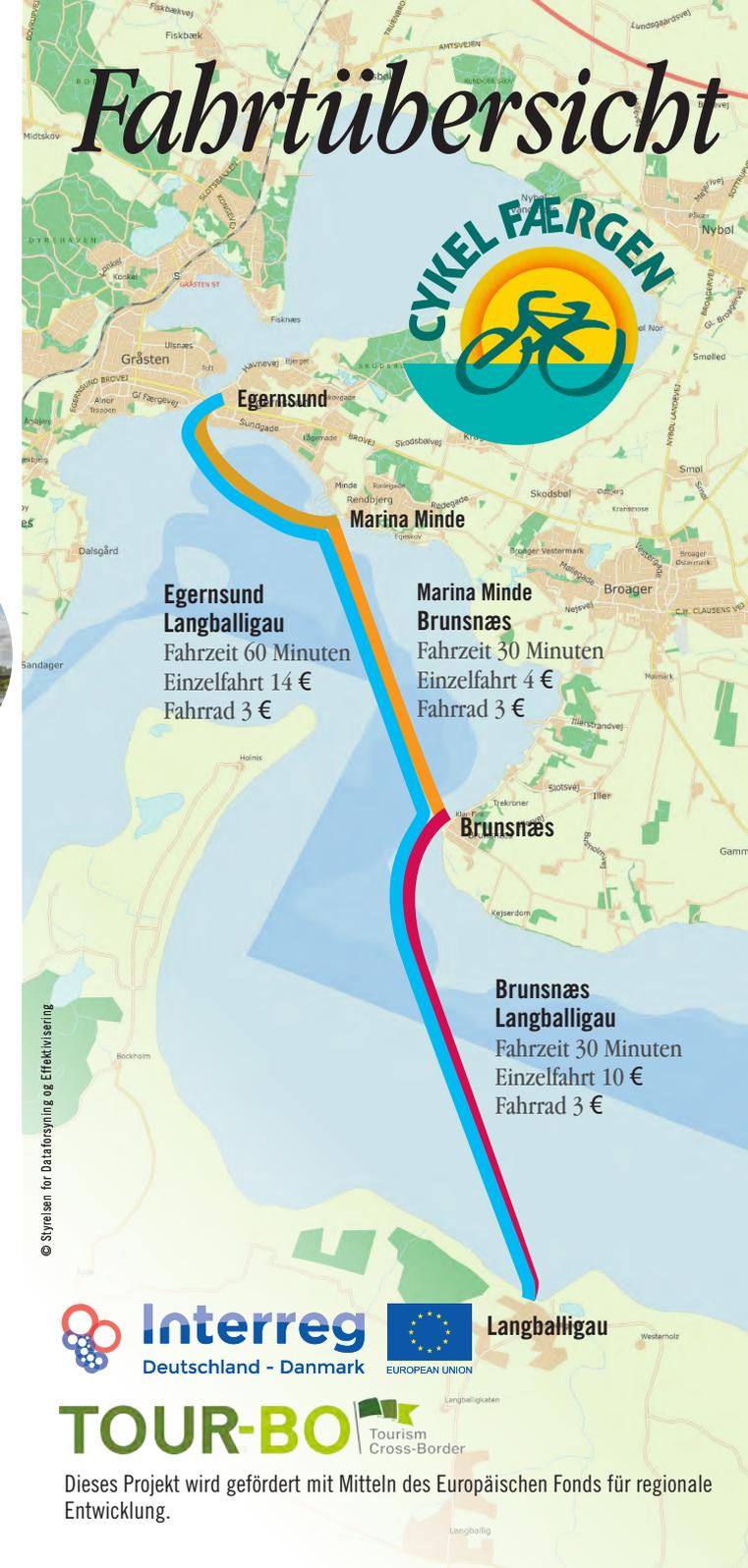
Ca. 8 km ab Langballigau (30 Min. per Rad, 1 h 45 Min. zu Fuß) Das im 16. Jahrhundert erbaute Schloss Glücksburg, auch als Wiege der europäischen Königshäuser bekannt, gehört zu den bedeutendsten Schlössern Nordeuropas. Nicht nur das Museum ist unbedingt einen Besuch wert, sondern auch das ganze Ensemble mit See, Schlosspark und Orangerie versprüht eine besondere Atmosphäre.



Flensburg: Die einzigartige Stadt der zwei Kulturen - mit einem ganz besonderen hyggeligen Lebensgefühl. Genießen Sie die urige Atmosphäre bei einem Spaziergang durch die malerische Altstadt und durch die idyllische, aber lebendige Kulisse des Historischen Hafens. Hier kann man imposante Gaffelsegler, klassische Yachten und das schwimmende Wahrzeichen von Flensburg bestaunen: den Salondampfer Alexandra aus dem Jahr 1908.

Weitere Informationen:
visitsonderjylland.dk · visitsonderborg.dk · flensburger-foerde.de

Fahrtübersicht



Dieses Projekt wird gefördert mit Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung.